



ESCOLA DA CIDADE

ESTÚDIO VERTICAL 2021.2

**A FLORESTA QUE RESISTE NA CIDADE, A CIDADE QUE EXISTE NA FLORESTA**

AVALIAÇÃO 2 \_ 04.10.2021

G19

camila de branco

enzo amadei

igor helian

luana cobra

maria eduarda lovisi

gabriela fuganholi

TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

ENTREVISTAS

PROJETO

PRÓXIMAS  
ETAPAS



## TEMA DE INTERESSE: **TRABALHO**

Entendemos que, nesse momento de crise, é necessário **pensarmos os espaços** - urbanos ou não - a partir de uma **reflexão sobre o trabalho**, sobre **outras maneiras de organizar coletivamente a força de trabalho disponível**. Em termos de arquitetura propriamente dita, podemos criar reflexões sobre a relação entre processos de projeto e obra, seja no resgate de técnicas, seja no emprego de novas tecnologias.

## QUESTÕES LEVANTADAS

### **a partir do tema:**

- \_ repensar espaços (edifícios e cidade)
- \_ reflexões sobre o trabalho
- \_ outras maneiras de organizar coletivamente a força de trabalho disponível

### **a partir de reflexões propostas em grupo:**

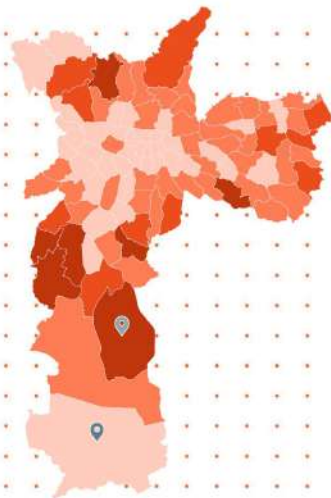
- \_ preocupações com o Brasil atual
- \_ categorias desempregadas, com subempregos ou péssimas condições de trabalho
- \_ péssimas condições de moradia, movimento pendular, horas no transporte
- \_ como garantir aos trabalhadores boas condições de trabalho, alimentação, saúde, moradia?**

POPULAÇÃO



## População total

População total, por distrito



MAIOR/MENOR VALOR

8.398

Marsilac

387.148

Grajáú

População total: 11.811.516

Média por distrito 123.037

**DESIGUALTÔMETRO**  
**46x**

LEGENDA:



ANO-BASE: 2018

FÓRMULA: População total do distrito

FONTES: Sistema Sade de projeções populacionais

OBSERVAÇÕES: Projeto de população para o ano de 2018, com base em dados do Censo demográfico de 2010.

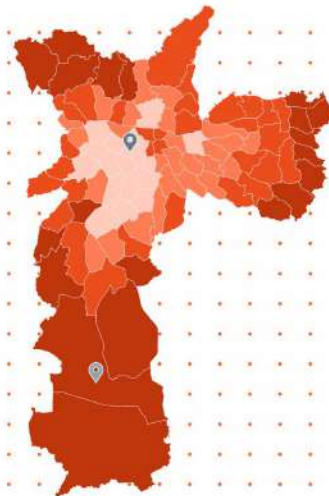
SAIS- INFORMAÇÕES: <https://www.rede.nossasao Paulo.org.br/visu/010-populacao/visualizacao/populacao-total>

POPULAÇÃO



## População jovem

Proporção (%) de população de 0 a 29 anos, por distrito



MAIOR/MENOR VALOR

24,2

Consolação

50,5

Pareheiros

Média de São Paulo 40,9

**DESIGUALTÔMETRO**  
**2,1x**

LEGENDA:



ANO-BASE: 2018

FÓRMULA: População de 0 a 29 anos / População total do distrito x 100

FONTES: Sistema Sade de projeções populacionais

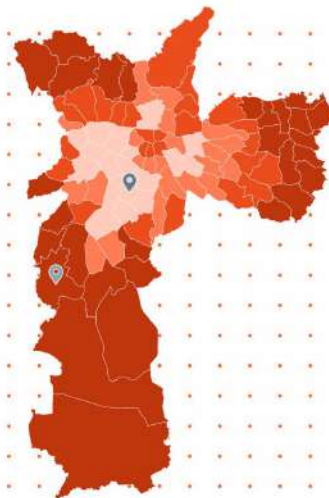
OBSERVAÇÕES: Projeto de população para o ano de 2018, com base em dados do Censo demográfico de 2010.

POPULAÇÃO



## População preta e parda

Proporção (%) da população preta e parda, por distrito



MAIOR/MENOR VALOR

5,8

Moema

60,1

Jardim Ângela

Média de São Paulo 35,3

**DESIGUALTÔMETRO**  
**10,3x**

LEGENDA:



ANO-BASE: 2010

FÓRMULA: População preta e parda / População total do distrito x 100

FONTES: IBGE

OBSERVAÇÕES: Dados populacionais do Censo demográfico de 2010.





## Acesso a transporte de massa

Proporção (%) da população que reside em um raio de até 1 km de estações de sistemas de transporte público de alta capacidade (trem, metrô e monotrilho), por distrito



MELHOR/PIOR VALOR

**88,0**  
República

**0**  
VÁRIOS [29]

Média de São Paulo 18,1

DESIGUALTÓMETRO  
**194x**

LEGENDA:



ANO-BASE: 2019

FÓRMULA: População residente no raio de até 1 km das estações de sistemas de transporte público de alta capacidade / População total do distrito x 100

FONTE(SI): Pesquisa CID 2017

ELABORAÇÃO: DEM

OBSERVAÇÕES: Dados populacionais do Censo demográfico de 2010. Este indicador foi criado pelo ITPP Instituto de Políticas de Transportes, Desenvolvimento e seu nome original, em inglês, é FPIV (People Near Transit).

Fonte: Mapa da desigualdade 2020 - Rede Nossa São Paulo



## Transferências nas viagens ao trabalho por transporte público

Número médio de transferências (entre veículos) das viagens ao trabalho por transporte público, por distrito



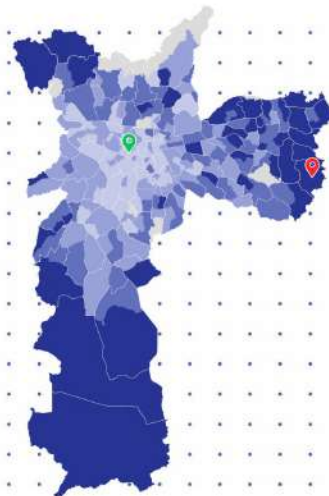
ANO-BASE: 2019

FÓRMULA: Número médio de transferências entre veículos das viagens ao trabalho por transporte público

FONTE(SI): Pesquisa CID 2017, Base de Dados DEM

ELABORAÇÃO: DEM

OBSERVAÇÕES: Tempo de viagem entre locais de residência e trabalho calculado pelo OpenStreetMap com dados do GTFS de SPTrans e do OpenStreetMap para o ano de 2019. As Zonas CUI compõem o distrito territorial delimitado pela Prefeitura Original, Distrito CUI. São são municípios do que a direção administrativa por distrito e maiores do que o distrito por setores censitários, usada pelo IBGE.



MELHOR/PIOR VALOR

**1,2**  
Consolação

**2,7**  
Cidade Tiradentes

Média de São Paulo 1,9

DESIGUALTÓMETRO  
**2,3x**

LEGENDA:



## Tempo médio das viagens ao trabalho por transporte público

Tempo médio (em minutos) com transporte público no acesso ao trabalho, por distrito



ANO-BASE: 2017

FÓRMULA: Tempo médio com transporte público no acesso ao trabalho

FONTE(SI): Pesquisa CID 2017, Base de Dados DEM

ELABORAÇÃO: DEM

OBSERVAÇÕES: Tempo de viagem entre locais de residência e trabalho calculado pelo OpenStreetMap com dados do GTFS de SPTrans e do OpenStreetMap para o ano de 2019. As Zonas CUI compõem o distrito territorial delimitado pela Prefeitura Original, Distrito CUI. São são municípios do que a direção administrativa por distrito e maiores do que o distrito por setores censitários, usada pelo IBGE.



MELHOR/PIOR VALOR

**31,3**  
Brás

**124,7**  
Marsilac

Média de São Paulo 56,2

DESIGUALTÓMETRO  
**4,0x**

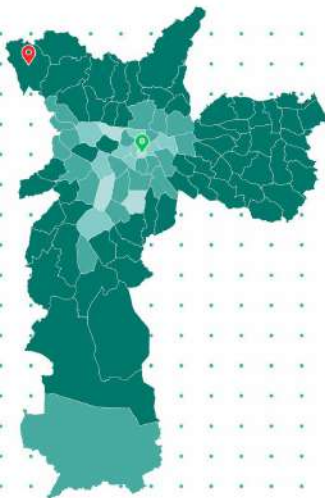
LEGENDA:





## Oferta de emprego formal

Taxa de oferta de emprego formal, por dez habitantes participantes da população em idade ativa (PIA), por distrito



MELHOR/PIOR VALOR

**113,8**

Sé

**0,39**  
Anhangüera

Média de São Paulo 4,8

**DESIGUALTÔMETRO**  
**291x**

LEGENDA:



ANO-BASE: 2018

FONTE/LULA: Número absoluto de empregos formais na data de referência - PIA 10

FONTE/IS: MTE, RAIS - Microdados; IBGE, Censal

ELABORAÇÃO: Vitor Virelli

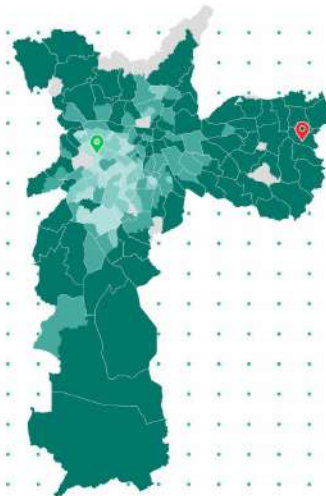
OBSERVAÇÕES: Visualize formas de emprego ativo em 30/09/2018. PIA (População em Idade Ativa) - Habitantes com idade igual ou superior a 15 anos, conforme Projeção Populacional por Sexo e Estado de Saúde para 2018.

Fonte: Mapa da desigualdade 2020 - Rede Nossa São Paulo



## Renda média familiar mensal

Renda média familiar mensal (em R\$), por distrito



MELHOR/PIOR VALOR

**R\$ 9.591,93**

Alto de Pinheiros

**R\$ 2.628,63**

Lajeado

Média de São Paulo R\$ 4.718,33

**DESIGUALTÔMETRO**  
**3,6x**

LEGENDA:



ANO-BASE: 2017

FONTE/LULA: Renda média familiar mensal

FONTE/IS: Pesquisa CO 2017

ELABORAÇÃO: DEM

OBSERVAÇÕES: Valores atualizados pelo IPC-SP (IPE) para setembro de 2020 e considerando o valor do índice mínimo de fevereiro de 2020 (R\$ 104,500).



## Remuneração média mensal do emprego formal

Remuneração média mensal (em R\$) do emprego formal, por distrito



MELHOR/PIOR VALOR

**R\$ 6.996,81**

São Domingos

**R\$ 2.016,55**

Artur Alvim

Média de São Paulo R\$ 4.603,80

**DESIGUALTÔMETRO**  
**3,5x**

LEGENDA:



ANO-BASE: 2018

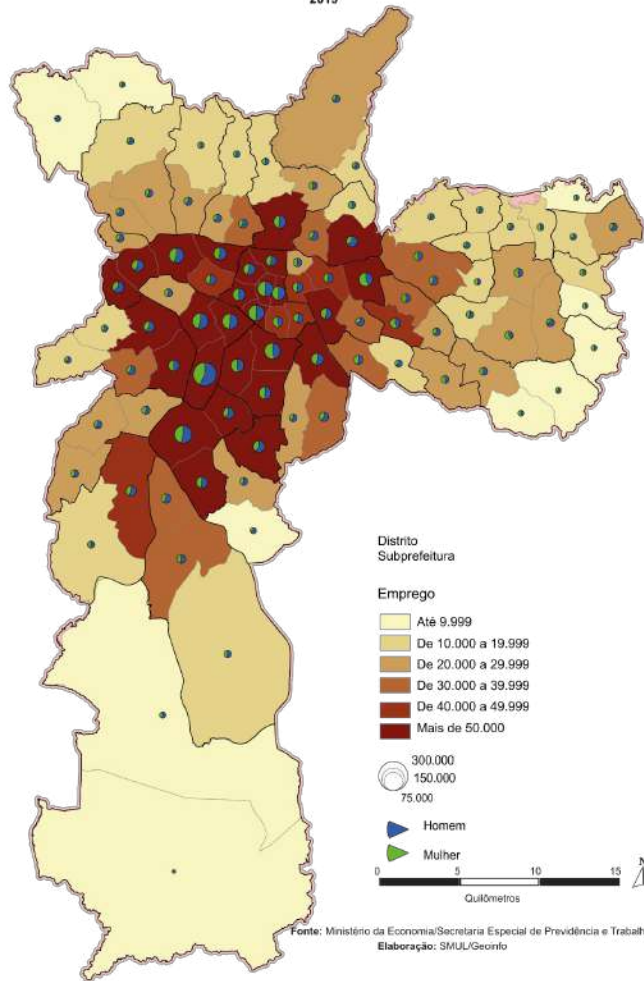
FONTE/LULA: Massa salarial nominal (R\$) na data de referência - Número absoluto de empregos formais na data de referência

FONTE/IS: MTE, RAIS - Microdados

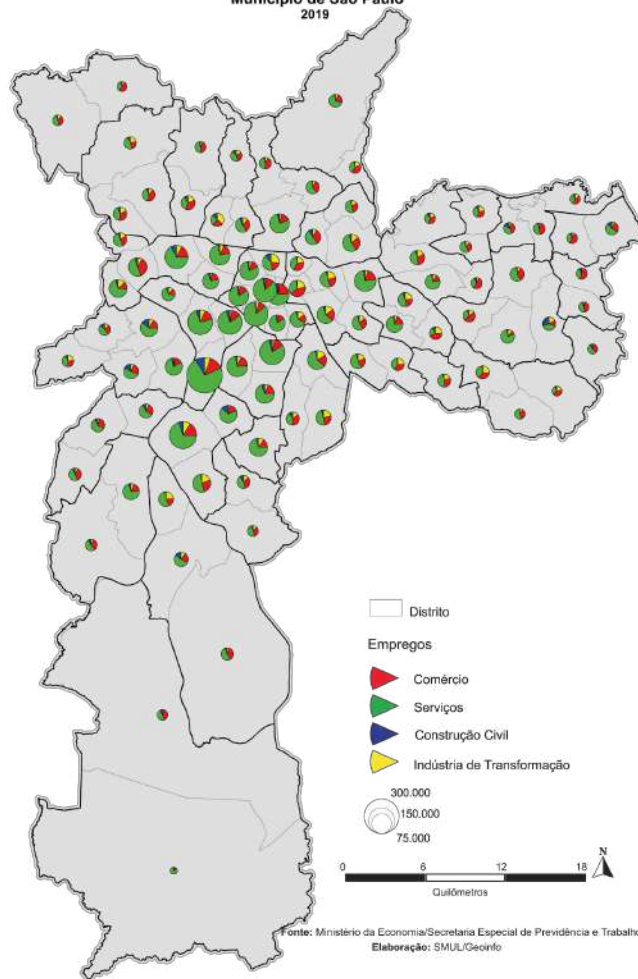
ELABORAÇÃO: Vitor Virelli

OBSERVAÇÕES: Visualize formas de emprego ativo em 30/09/2018. Valores atualizados pelo IPC-SP (IPE) para setembro de 2020 e considerando o valor do índice mínimo de fevereiro de 2020 (R\$ 104,500).

**Distribuição do Emprego Formal,exclusive Administração Pública**  
**Distritos do Município de São Paulo**  
 2019



**Participação Percentual dos Empregos por Setor**  
**Município de São Paulo**  
 2019





## **REFLEXÕES**

\_ entender as dificuldades que os trabalhadores enfrentam

## **CONCLUSÕES**

\_ a cidade possui uma dualidade CASA-TRABALHO:

\_ os postos de trabalho não estão próximos as maiores concentrações de trabalhadores

\_ consequências do processo de formação da cidade, da cultura de segregação e do modelo econômico pautado no lucro

## Desemprego fica em 14,6% e atinge 14,8 milhões no trimestre encerrado em maio, aponta IBGE

Taxa de desemprego foi a segunda mais alta da série histórica da pesquisa, iniciada em 2012 e desacelerou na comparação com os dois trimestres imediatamente anteriores, que registraram taxa de 14,7%, recorde até então.

Por Daniel Silveira e Laura Carvalho, G1 — Rio de Janeiro e São Paulo

30/07/2021 09h00 · Atualizado há 4 semanas

## Da gasolina ao supermercado, o Brasil está realmente mais caro?

Combinação entre desemprego e inflação faz brasileiros sentirem no bolso há meses o momento difícil da economia — alguns mais do que outros

Por Carolina Riveira

Publicado em: 27/08/2021 às 06h00

Alterado em: 27/08/2021 às 13h05

Tempo de leitura: 7 min



## Crise e pandemia forçam jovens a buscar trabalho e prejudicam estudos

Elida Oliveira  
De São Paulo para a BBC

17 agosto 2021

## Taxa de informalidade no mercado de trabalho sobe para 40%, diz IBGE

Entre 86,7 milhões de pessoas ocupadas, 34,7 milhões eram informais



Publicado em 30/07/2021 - 16:24 Por Vitor Abdala - Repórter da Agência Brasil - Rio de Janeiro

## Com inflação e desemprego em alta, 'índice de miséria' tem patamar recorde no país

Indicador considera o efeito da paralisa do mercado de trabalho em ambiente de alta nos preços; personagens entrevistados pelo G1 ao longo da crise causada pelo coronavírus confirmam dificuldades financeiras.

Por Raphael Martins, G1

11/08/2021 05h01 · Atualizado há 2 semanas

Home > Chamadas > Trabalhadores podem ficar sem férias, FGTS e 13º com nova reforma trabalhista

## Trabalhadores podem ficar sem férias, FGTS e 13º com nova reforma trabalhista

Conheça as principais mudanças com a possível nova Reforma Trabalhista em discussão no Congresso

De Ricardo Junior — em 24 ago 2021 10:31

fonte: jornais online

## Desemprego

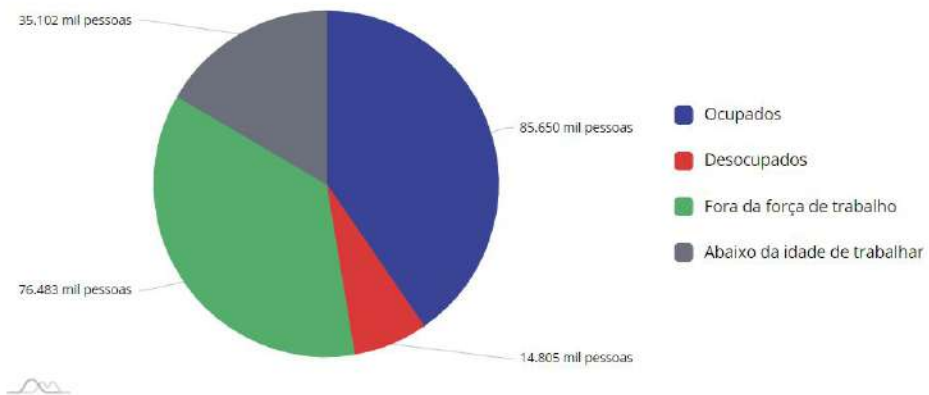
**Desempregados**  
(desocupados)  
**14,8 milhões**  
1º trimestre 2021

**Taxa de desemprego**  
(desocupação)  
**14,7%**  
1º trimestre 2021

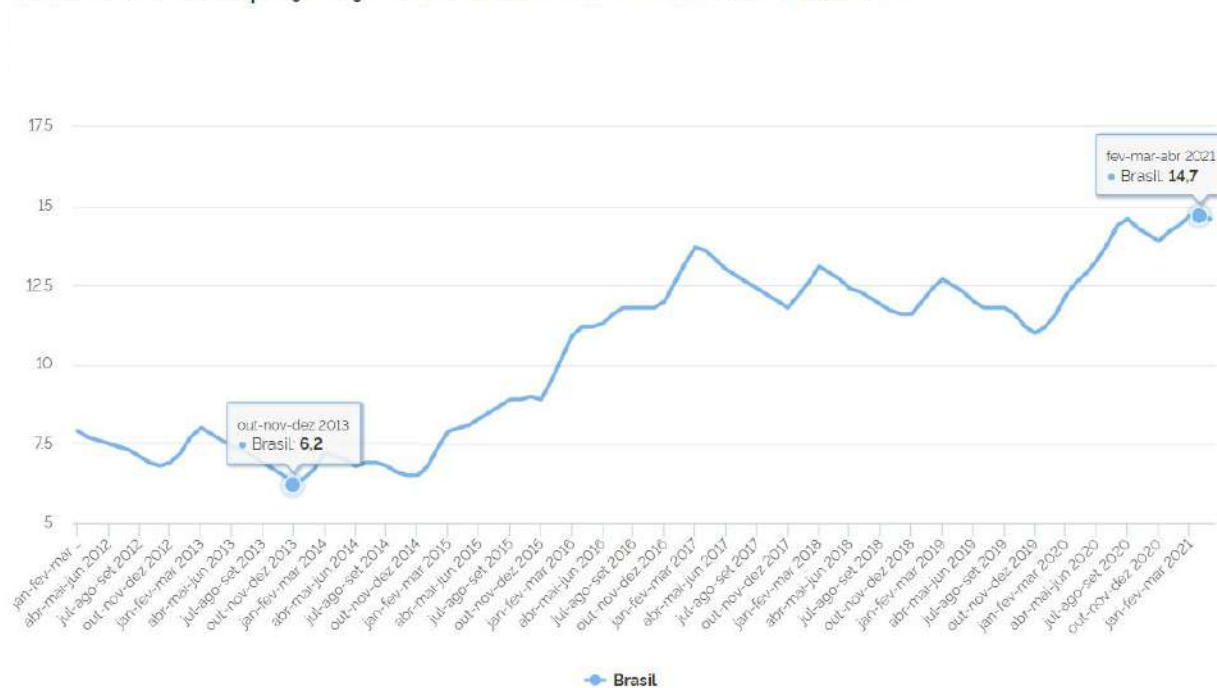
**Desalentados**  
**6,0 milhões**  
1º trimestre 2021

**Taxa de subutilização**  
**29,7%**  
1º trimestre 2021

### População brasileira, de acordo com as divisões do mercado de trabalho, 1º trimestre 2021



## Taxa de desocupação, jan-fev-mar 2012 - mar-abr-mai 2021





## **REFLEXÕES**

\_ entender as dificuldades que os trabalhadores enfrentam

## **CONCLUSÕES**

\_ a cidade possui uma dualidade CASA-TRABALHO:

\_ os postos de trabalho não estão próximos as maiores concentrações de trabalhadores

\_ consequências do processo de formação da cidade, da cultura de segregação e do modelo econômico pautado no lucro

\_ atualmente o Brasil passa por uma delicada situação política e econômica

\_ o trabalhador sofre as consequências da precarização e alienação

\_ diminuição da qualidade de vida

TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

ENTREVISTAS

PROJETO

PRÓXIMAS  
ETAPAS



## COOPERATIVAS

\_ as cooperativas podem ser uma **forma alternativa de organizar as forças de trabalho**

\_ origem: **corporações de ofício**, guildas (Idade Média, séc XII)

### **Lei 12.690/2012:**

“Considera-se Cooperativa de Trabalho a **sociedade constituída por trabalhadores** para o exercício de suas atividades laborativas ou profissionais com **proveito comum**, autonomia e autogestão para obterem melhor qualificação, renda, situação socioeconômica e condições gerais de trabalho.”

### **Sebrae:**

“O Sebrae acredita que, pela cooperação, **pode-se criar um diferencial competitivo para os pequenos negócios rurais e urbanos**, contribuindo para sua perenidade e crescimento.





## **TIPOS DE COOPERATIVAS**

### **Cooperativas de Trabalho**

- \_ dedicada a produção de bens e serviços

### **Cooperativas de Habitação**

- \_ destinadas à construção, manutenção e administração de conjuntos habitacionais
- \_ produzir habitações com preços abaixo do mercado
- \_ mutirão

### **Cooperativas Agrícolas**

- \_ produtores rurais
- \_ obter vantagens desde a compra de insumos até a comercialização dos produtos

## COOPERATIVAS

**Portanto, como garantir aos trabalhadores boas condições de trabalho, alimentação, saúde, moradia?**

**\_ as cooperativas podem:**

- \_ distribuir melhor a renda
- \_ criar novos postos de trabalho
- \_ melhorar os postos de trabalho
- \_ ter uma localização conveniente a um grupo de trabalho
- \_ se dedicar a retribuir benefícios aos trabalhadores

**\_ grandes cooperativas:** totalmente inseridas na lógica de mercado

\_ não possuem mais as motivações originais

**\_ foco do nosso trabalho:** cooperativas com os princípios que apontamos!

TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

ENTREVISTAS

PROJETO

PRÓXIMAS  
ETAPAS



**Husos Architects \_ protótipo bioclimático de edifício jardim**  
**\_ ateliê de costura e habitação coletiva - Cali, Colômbia**







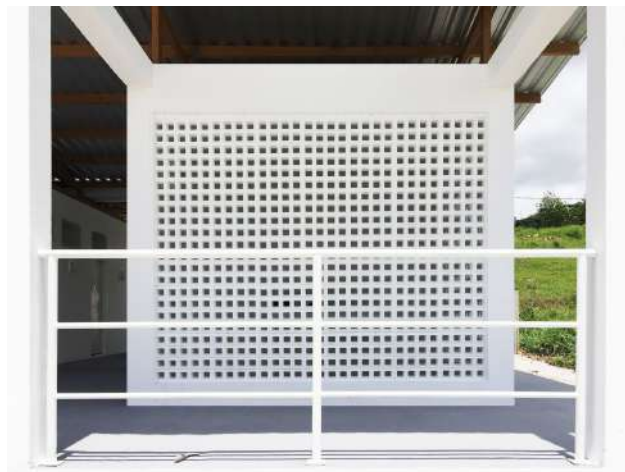
## Estúdio Flume \_ Casa do Mel

\_ centro comunitário \_ Canaã dos Carajás, Pará, Brasil

\_ espaço para processamento do mel, coletado pela cooperativa de apicultores, formada por 53 produtores locais







TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

ENTREVISTAS

PROJETO

PRÓXIMAS  
ETAPAS



## COOPERATIVAS DE TRABALHO: ENTREGAS E TRANSPORTE

\_ trabalho muito presente na **cidade**

\_ **aumento recente** considerável (pandemia), pouco regularizado

\_ muito presente na **forma digital**, através de plataformas

\_ CICLISTAS E MOTOBOYS:

\_ entregam todos os tipos de produto, principalmente alimentos (“delivery”)

\_ estão por toda a cidade

\_ MOTORISTAS:

\_ carregam passageiros como uma alternativa cômoda às deficiências do transporte público e segurança da cidade

\_ também podem fazer serviço de entrega

# DA GARUPA

DURANTE A QUARENTENA,  
DELIVERY VIRA  
'SERVIÇO ESSENCIAL'

DECRETO 10.282 - 2020

70% DOS PROFISSIONAIS  
TÊM AS ENTREGAS COMO  
ÚNICA FONTE DE RENDA

NÚCLEO DE ESTUDOS CONJUNTURAIS/UFBA - 2020

Todos os dias, cerca de 280.000 trabalhadores cruzam as ruas de São Paulo carregando o mundo nas costas: na bolsa colorida vão as encomendas, mas também responsabilidades, expectativas e sonhos destes profissionais essenciais ao isolamento de tantos outros.

Buscando furar a barreira imposta pelas telas e aproximar usuários de aplicativos e os profissionais que garantem suas entregas, apresentamos a jornada de quatro entregadores, que compartilham suas histórias a partir de relatos e registros:

Na jornada de trabalho de Priscila, o tempo total de espera entre entregas é de aproximadamente 8 horas. Nesses intervalos, Priscila retorna ao ponto onde iniciou sua jornada, na Av. Faria Lima, e junta-se a outros entregadores.

9:53 Paulo chega à Av. Faria Lima, Jardim Paulistano, onde liga seu aplicativo. Lá se junta a outros entregadores em um ponto próximo ao McDonald's, onde conseguem usar o banheiro.

### GRAJAÚ

Distrito mais populoso da capital paulista, ocupa a sétima posição de pior IDH da cidade. São mais de 50 mil pessoas vivendo em barracos e pequenas casas de alvenaria sem saneamento básico.

-

0 Estado de São Paulo, 2016

### CAMPO LIMPO

Tem 30% dos seus domicílios localizados em favelas, o que representa quase 60 mil casas nesta situação.

-

Rede Nossa São Paulo, 2020

### PARELHEIROS

Distrito do extremo sul de São Paulo, onde apenas 50% dos domicílios possuem banheiro em casa para uso exclusivo dos moradores.

-

Rede Nossa São Paulo, 2020

### CAMPO LIMPO

Neste distrito da zona sul de São Paulo, a taxa de empregos formais é 6 vezes menor que a média da cidade.

-

Rede Nossa São Paulo, 2019

### FARIA LIMA

Descrita como Vale do Silício brasileiro, a Avenida Faria Lima, em São Paulo, reúne novas startups, analistas do mercado financeiros e escritórios de algumas das maiores empresas do país. A crise passa longe daqui.

-

Exame, 2019

### VILA ANDRADE

Uma das regiões com a maior disparidade socioeconômica do município, o distrito de Vila Andrade abriga a favela de Paraisópolis, a maior de São Paulo.

-

Censo, 2010

### MORUMBI

Os moradores do Morumbi, têm, em média, 10 anos de vida a mais que seus vizinhos de Paraisópolis.

-

Rede Nossa São Paulo, 2019

### PINHEIROS

A renda média mensal dos moradores de Pinheiros é de R\$ 7 mil. A região apresenta uma das melhores infraestruturas da cidade quanto a transporte, saúde, cultura e educação.

-

Rede Nossa São Paulo, 2020

### PERDIZES

Bairro nobre da zona oeste de São Paulo, possui o terceiro melhor IDH da capital, além da menor taxa de mortalidade infantil da cidade.

-

0 Estado de São Paulo, 2016

### BELA VISTA

Distrito da região central, com a quinta maior taxa de empregos formais de São Paulo.

-

Rede Nossa São Paulo, 2019



## PLATAFORMAS DE TRABALHO DIGITAIS (APPS)

- \_ fornecem **renda e oportunidades** essenciais para milhares de trabalhadores
- \_ maioria dos trabalhadores de plataforma **não estão protegidos pela legislação trabalhista** existente (PRINCÍPIO DO TRABALHO DECENTE: Princípios globais para um trabalho justo na economia de plataforma)

## ALTERNATIVA: COOPERATIVISMO DE PLATAFORMA

- \_ **plataforma digital de propriedade coletiva**, possuídas pelas pessoas que geram a maioria do valor nessas plataformas
- \_ inverte a lógica das plataformas “tradicionais” de trabalho (empresa - lucro)
- \_ **reação à uberização generalizada**, valendo-se do seu formato de intermediação tecnológica das relações de consumo e produção para criar arranjos alternativos

co. cada

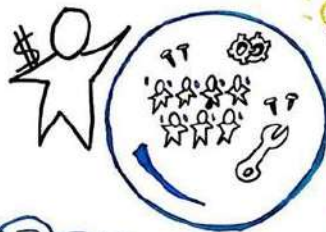
# QUAL INTERNET QUEREMOS?

Cooperativismo  
de Plataforma

Modelo  
Vale do Silício

## ★ VALORES ★

- ★ PROPRIEDADE COMUM
- ★ GOVERNANÇA DEMOCRÁTICA
- ★ LUCROS COMPARTILHADOS
- ★ PROPRIEDADE DOS DADOS
- ★ TRANSPARÊNCIA
- ★ COMÉRCIO JUSTO
- ★ OPEN SOURCE



## ★ VALORES ★

- MONOPÓLIO DA PROPRIEDADE E DO TRABALHO
- GOVERNANÇA CENTRALIZADA
- CONCENTRAÇÃO DOS LUCROS
- APROPRIAÇÃO DOS DADOS
- TECNOLOGIA FECHADA
- ALTA COMPETITIVIDADE

res()nate  
ARCADE CITY

Stocksy

fairmondo



shutterstock

ebay

@loyolajuliana

## COOPERATIVISMO DE PLATAFORMA

**Mensakas** (Barcelona, Espanha)

- \_ **greve de entregadores** do Deliveroo - criaram um sindicato
- \_ iniciaram um processo de auto-organização e lutas coletivas
- \_ ciclistas cooperativados desenvolveram a sua plataforma própria
- \_ priorizam redes de economia solidária na circulação de alimentos e outros produtos para a população

**7Move** (Belo Horizonte, MG)

- \_ criado por 3 motoristas de aplicativo
- \_ “Valorizamos o motorista para que o mesmo tenha uma melhor qualidade de vida.”
- \_ cobra uma taxa mensal para uso
- \_ deixa clara a sua diferença em relação os aplicativos comuns, porém não se posiciona como uma cooperativa



## COOPERATIVISMO DE PLATAFORMA

### Señoritas Courier

\_ Aline Os - fundadora

\_ cooperativa de mulheres e lgbtqia+

\_ serviço de bike-entrega

\_ São Paulo

\_ dependem de WhatsApp, Telegram e outras plataformas para executar seu trabalho

\_ 9 ciclistas fixas (com treinamento para assumir outras funções - participação, total controle do serviço)

\_ 1 pessoa administrativo, financeiro, cliente



TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

ENTREVISTAS

PROJETO

PRÓXIMAS  
ETAPAS



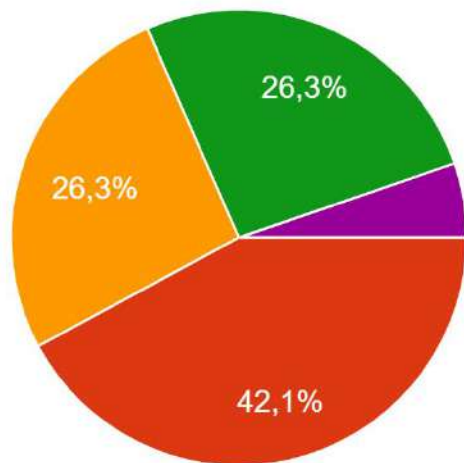
## **PESQUISA COM ENTREGADORES E MOTORISTAS**

### OBJETIVOS:

- \_ ver o ponto de vista dos próprios entregadores em relação às suas condições de trabalho
- \_ entender suas necessidades do dia a dia

## Qual sua idade?

19 respostas

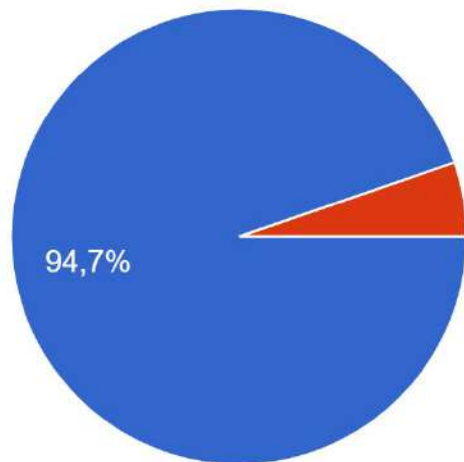


- menor de idade
- 18 - 25 anos
- 26 - 35 anos
- 36 - 45 anos
- 46 - 60 anos
- mais de 60 anos



Gênero?

19 respostas



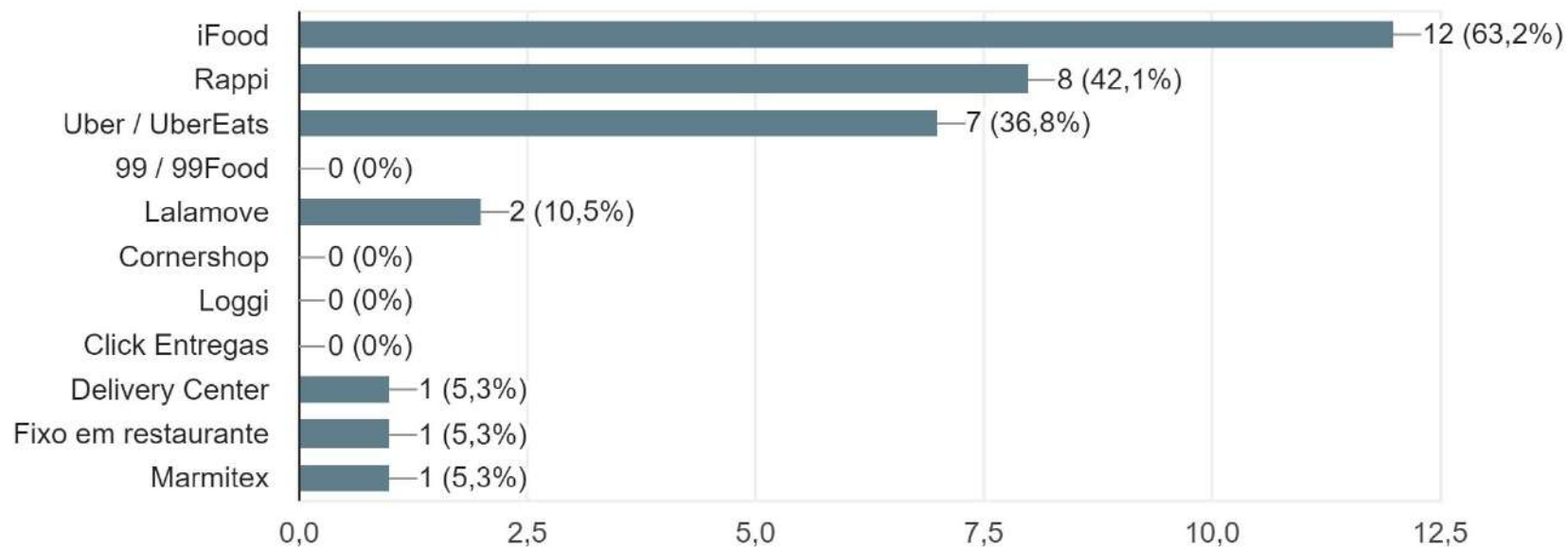
Masculino

Feminino

Prefiro não responder

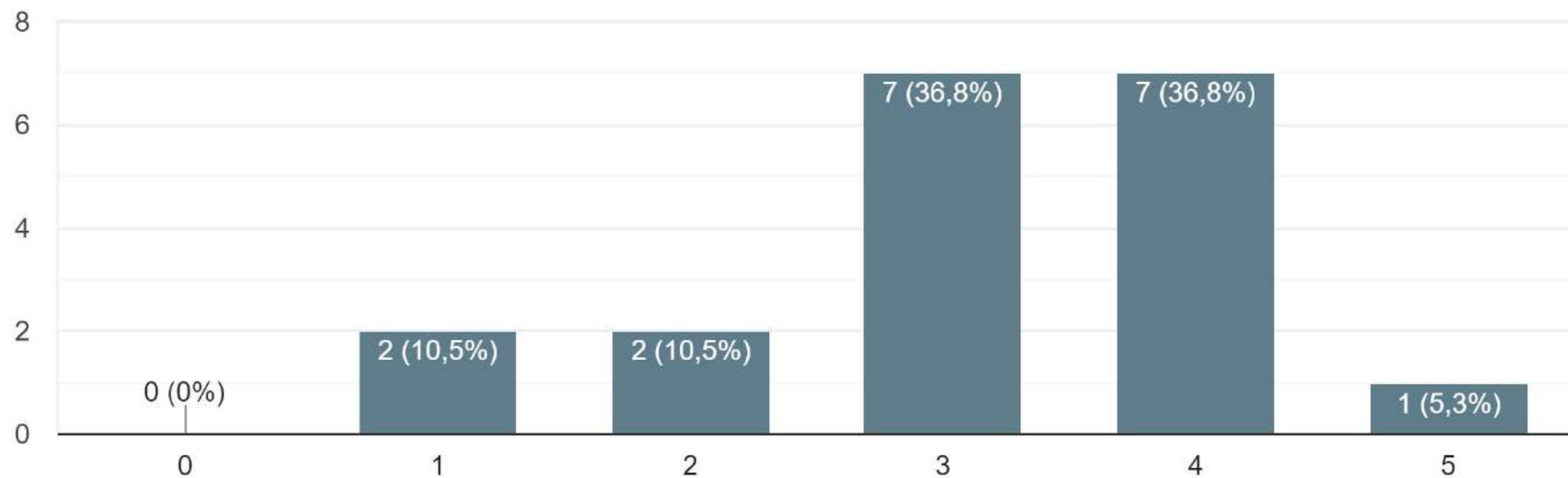
## Quais aplicativos você usa?

19 respostas



## Você gosta dos apps que usa?

19 respostas



## ALGUNS RELATOS SOBRE EXPERIÊNCIAS BOAS E RUINS

“Ruim ficar com uma dívida , que não é minha e sim do cliente”

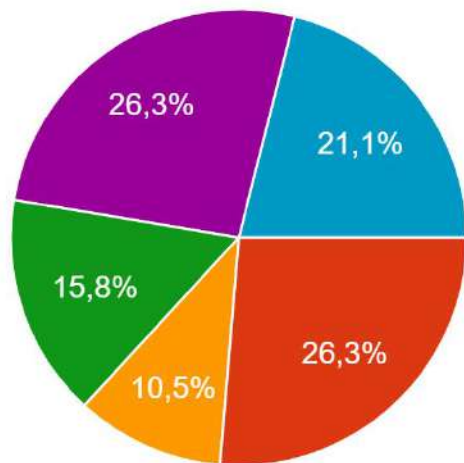
“Só experiência ruim somos muitos mau tratados pela sociedade”

“Já aconteceu de retirar um pedido em um local tarde da noite, eu entregar em um "beco sem saída" com 03 pessoas lá que pareciam que estavam me aguardando mas com o intuito de levar a moto invés do lanche, na hora dei meia volta, acionei o suporte e fiquei 48 horas suspenso”

“A desumanidade do app indicar peso em excesso como 11 garrafas de 1,5 litro ou pedalar 10 km”

## Qual região você mora?

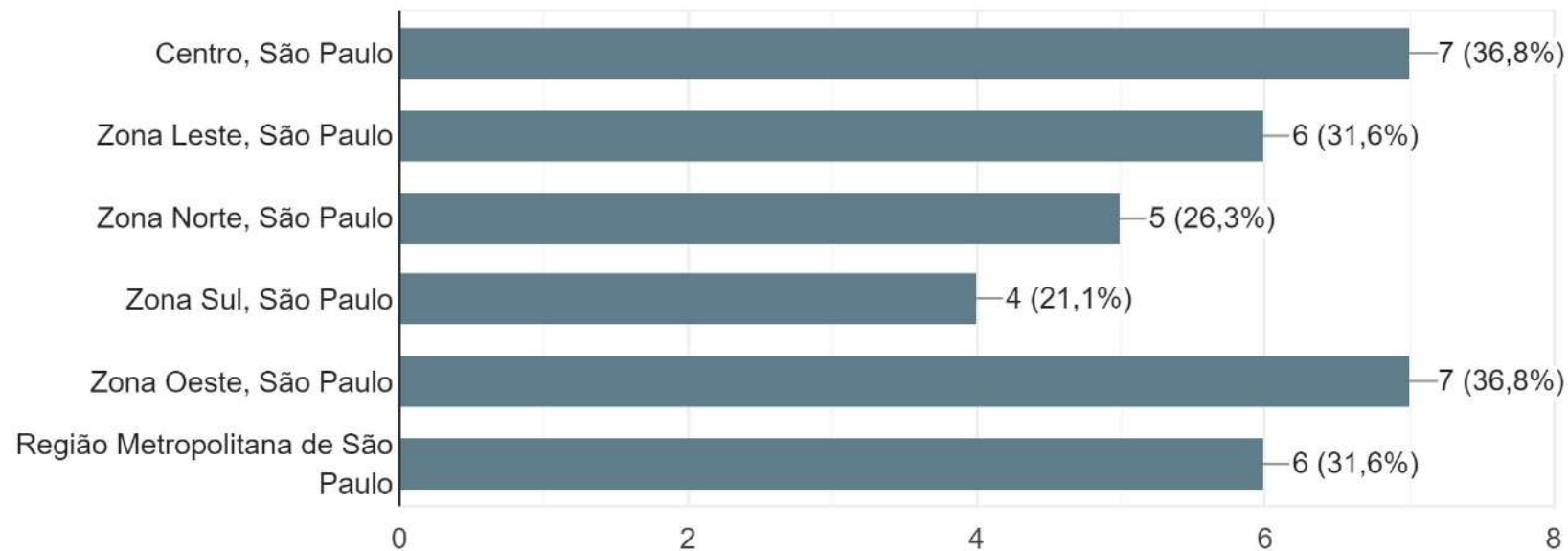
19 respostas



- Centro, São Paulo
- Zona Leste, São Paulo
- Zona Norte, São Paulo
- Zona Sul, São Paulo
- Zona Oeste, São Paulo
- Região Metropolitana de São Paulo

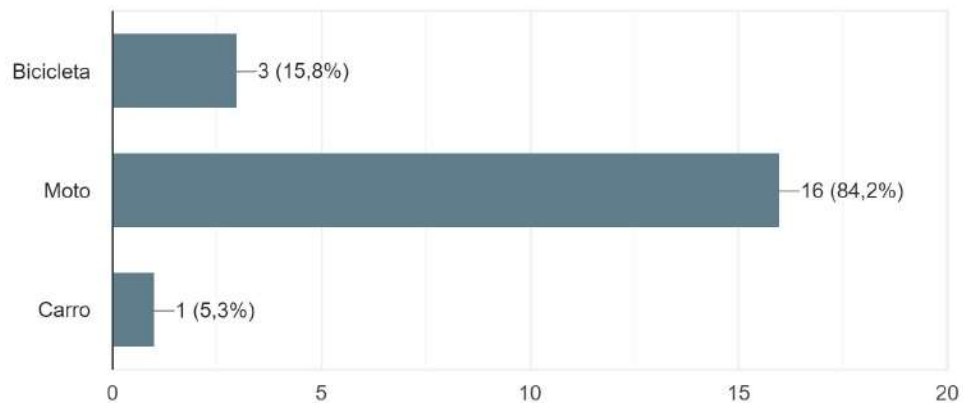
## Qual região você costuma fazer as corridas?

19 respostas



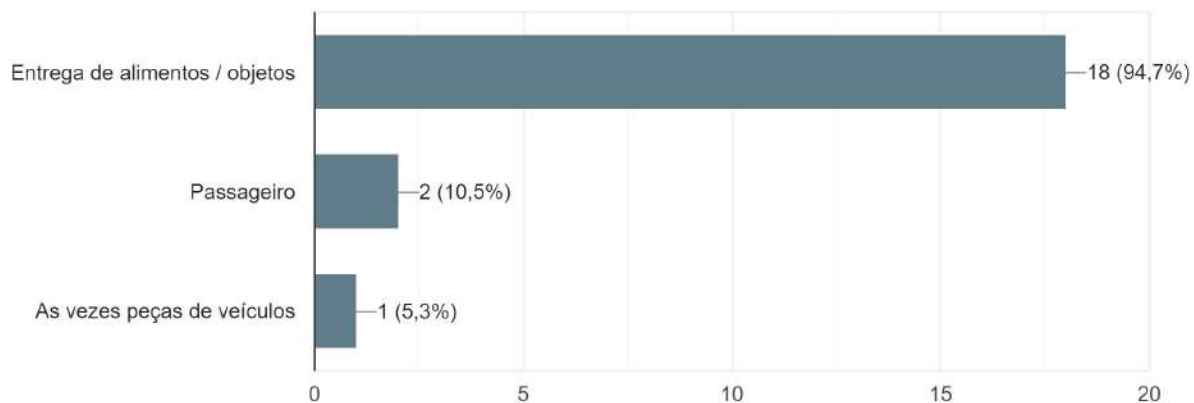
## Qual sua forma de transporte?

19 respostas



## Você faz entrega ou carrega passageiros?

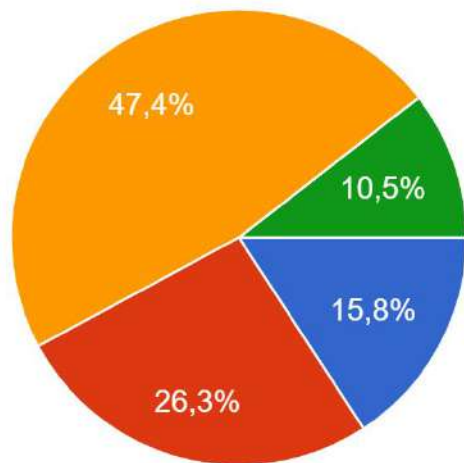
19 respostas





## Há quanto tempo trabalha com transporte?

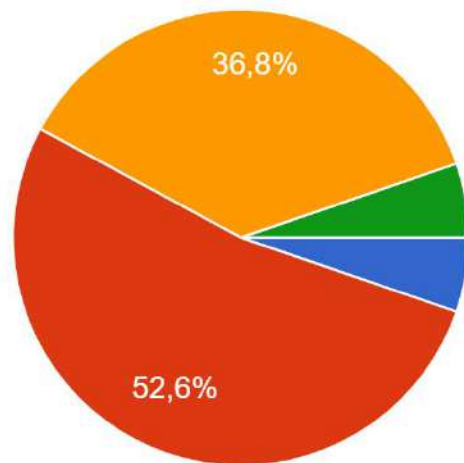
19 respostas



- menos de 6 meses
- 6 meses - 1 ano
- mais de 1 ano
- mais de 5 anos

## Quanto tempo por dia fica trabalhando?

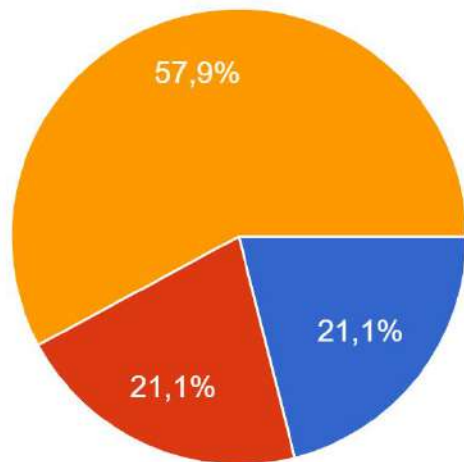
19 respostas



- menos de 4h
- 4h - 8h
- 8h - 12h
- mais de 12h

## Você possui outro trabalho além desse?

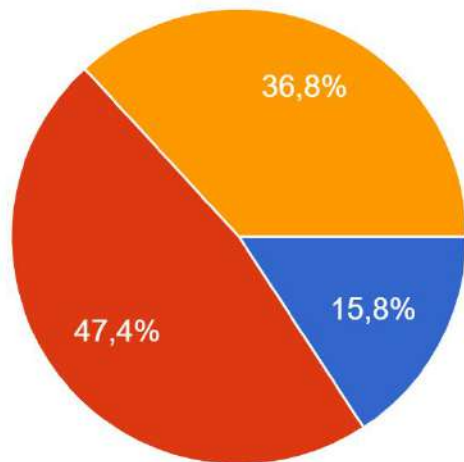
19 respostas



- Sim. Trabalho por app apenas nas horas livres, não é meu trabalho prioritário.
- Sim. Possuo outras ocupações, mas essa é a minha prioridade.
- Não. Essa é a minha única ocupação atualmente.

## Trabalhar por app é uma opção ou uma necessidade?

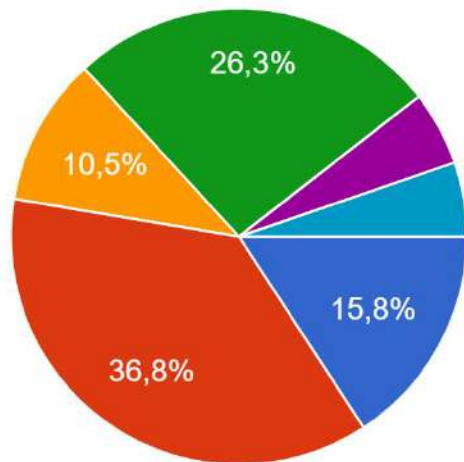
19 respostas



- É uma opção, tenho outro trabalho da minha prioridade atualmente.
- É uma opção, escolhi trabalhar com isso apesar de poder ter outro trabalho.
- É uma necessidade, é a única opção de trabalho que eu tenho atualmente.

## Como você decidiu trabalhar por app?

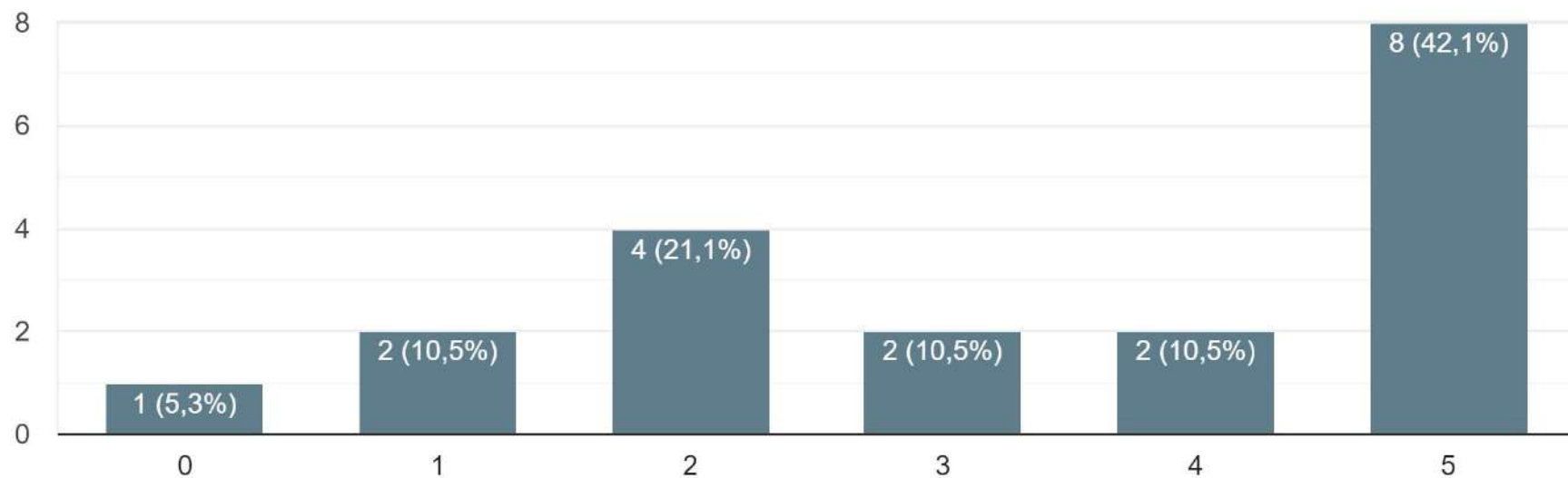
19 respostas



- É a minha primeira oportunidade de emprego.
- Perdi meu emprego e decidi trabalhar com entregas/passageiros por app.
- Troquei o meu antigo trabalho por esse pois é mais confortável e/ou melhor re...
- Trabalho com apps para complementar a minha renda, pois tenho outra ocup...
- Pandemia
- É algo temporario, trabalhando com o...

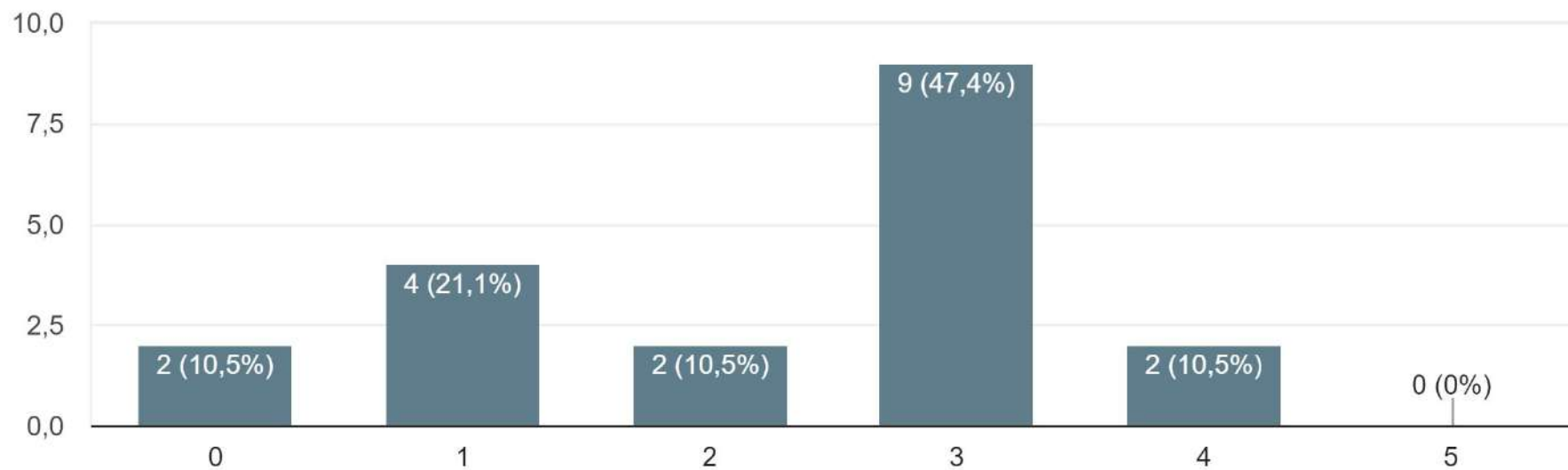
Você acha que a pandemia de Covid19 ajudou ou atrapalhou no serviço por app?

19 respostas



## Você sente que é bem remunerado?

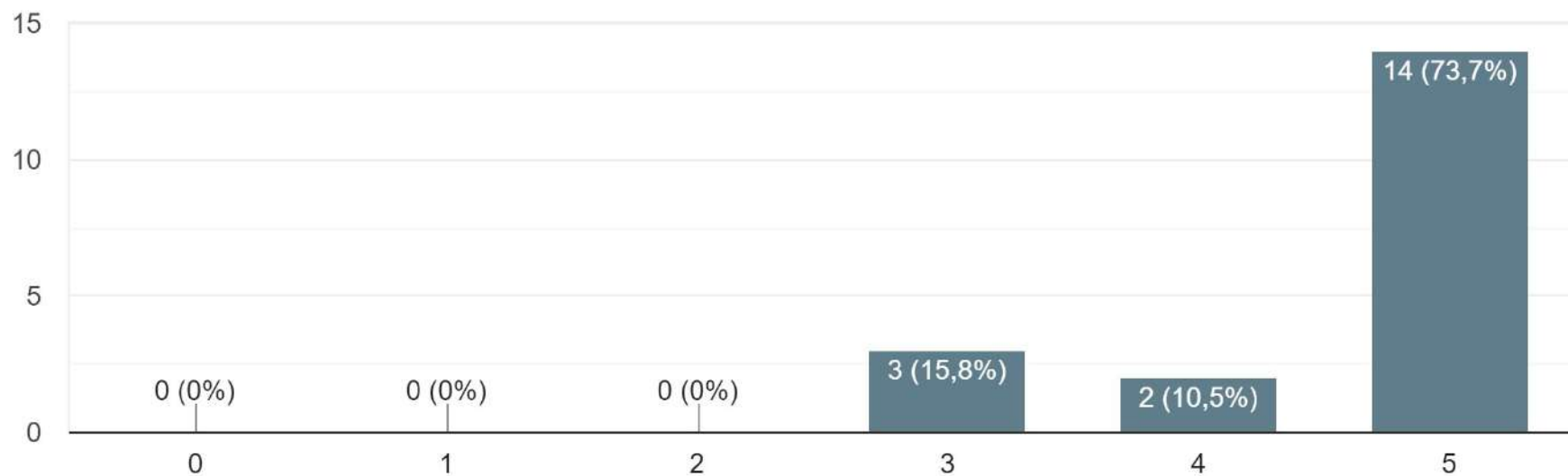
19 respostas





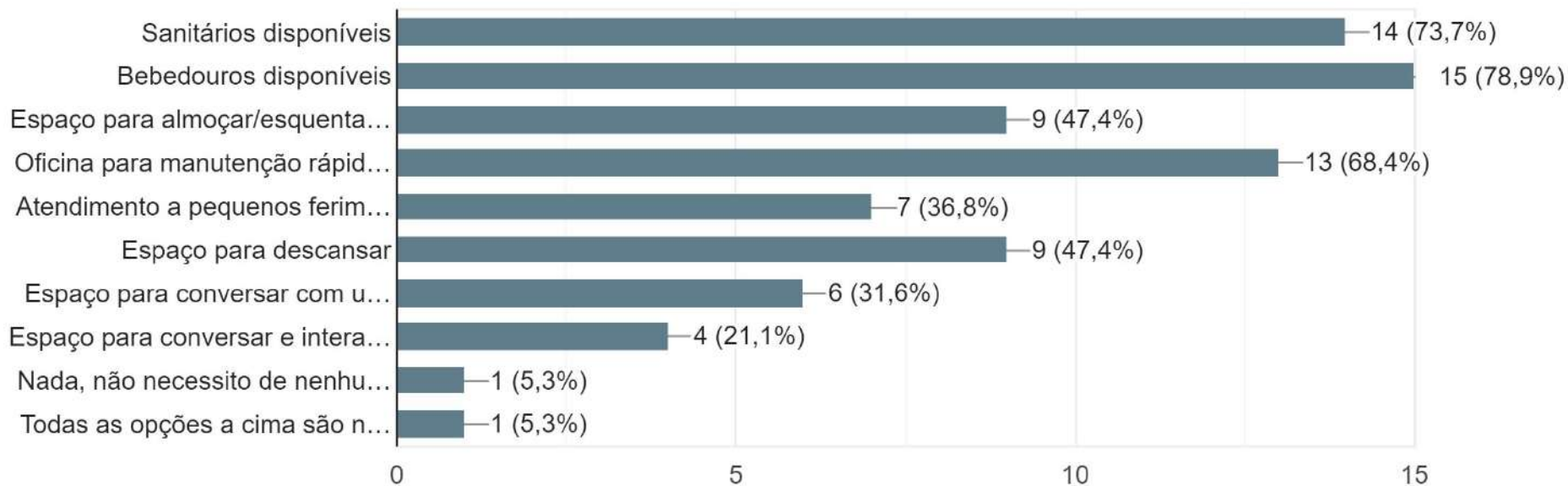
## Você acha que os apps devem fornecer melhores condições de trabalho?

19 respostas



## O que você gostaria que tivesse na sua rotina de trabalho? (dedicados aos trabalhadores de apps)

19 respostas



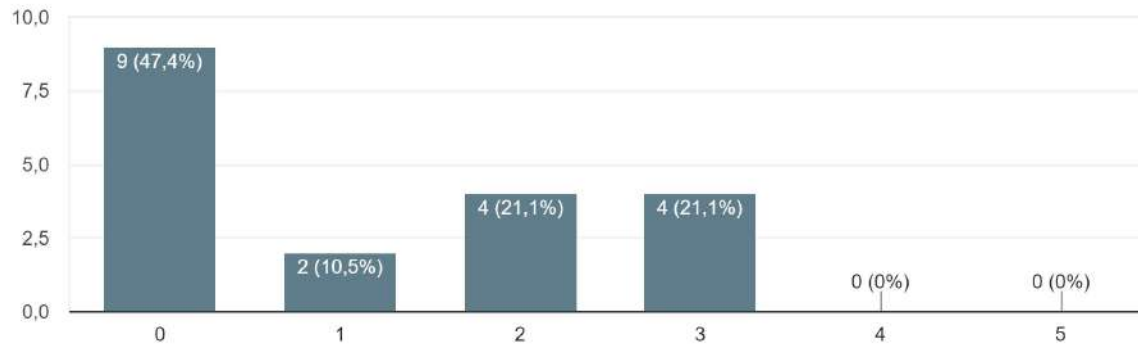
## ALGUNS RELATOS

“As condições de trabalho são muito ruins, espero que em futuro próximo os aplicativos melhorem em acordo com a necessidade”

“Motoboy deveria ser mais valorizado”

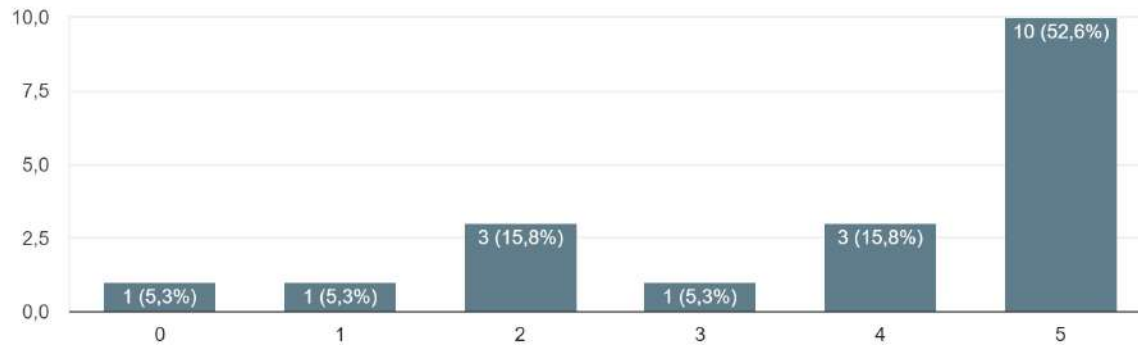
Você acha que o Governo (municipal, estadual ou federal) organiza bem o trabalho com transporte por app?

19 respostas



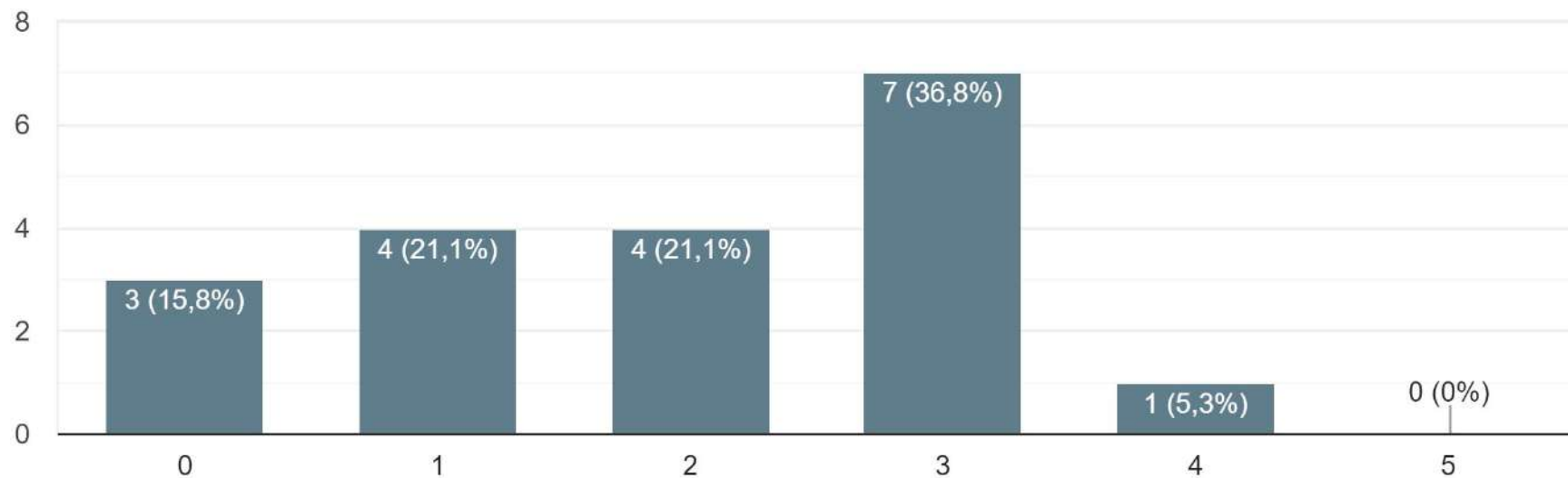
Acha que o Governo deve intervir na organização? (controlar preços mínimos, impor leis trabalhistas para as empresas que controlam os aplicativos, etc)

19 respostas



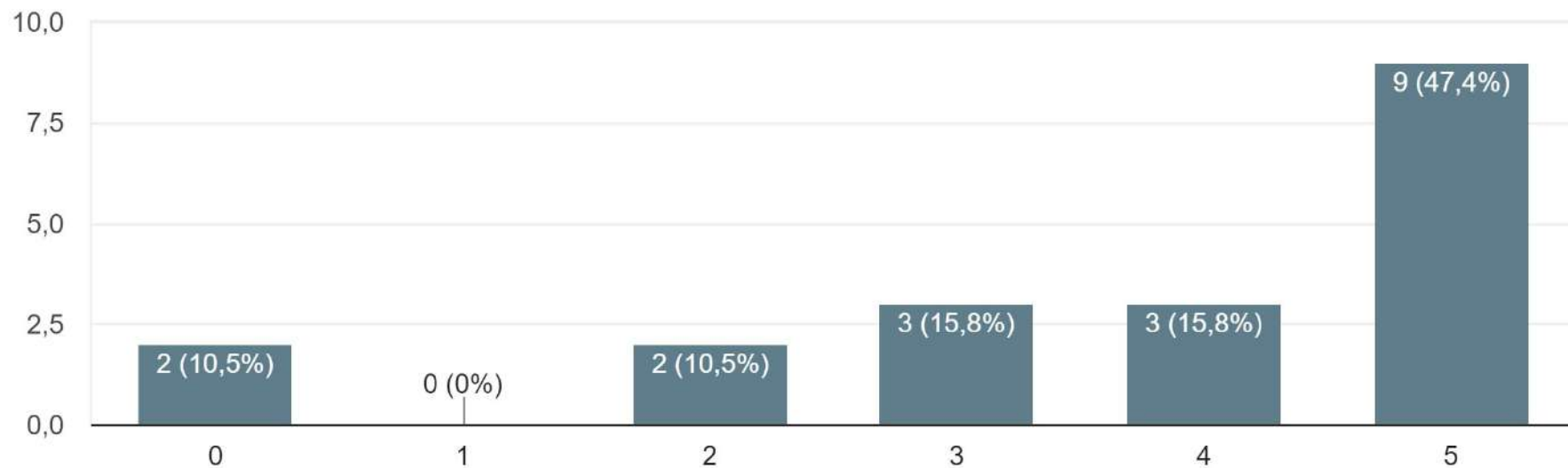
## Você acha que as empresas donas dos apps fazem um bom trabalho?

19 respostas



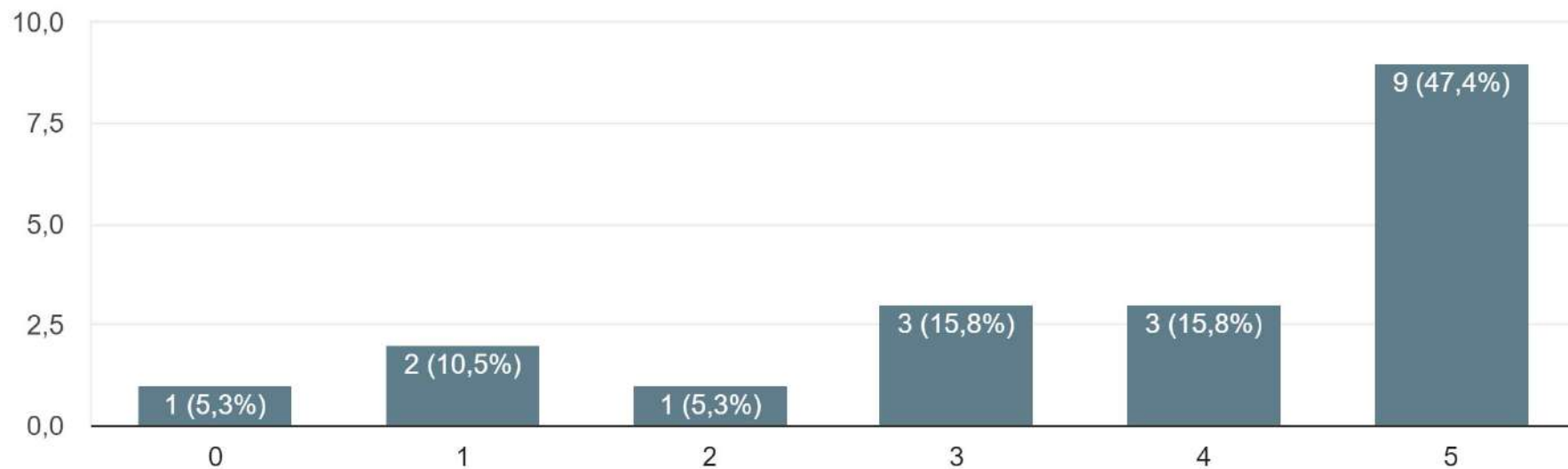
## Já pensou em trabalhar com transporte sem ser subordinado a uma empresa?

19 respostas



O que você acha da ideia dos apps de transporte pertencerem aos trabalhadores e não a empresas privadas?

19 respostas



## ALGUNS RELATOS

“Infelizmente no papel seria ideal, mas na vida real sabemos que quem vai estar controlando o app vai chegar lá e só querer faturar em cima da mão de obra, parece política, quando chega no poder o dinheiro sobe para a cabeça e o explorado acaba virando o explorador.”

“Gostaria de conhecer mais sobre motoboy trabalhando independente.”



<  **Motoboy Entregadores SP**  
Publicação no grupo de Camila de Branco  
· 1 min · 

**Que tipo de suporte ou estrutura  
você mais sente falta trabalhando  
como entregador de app? Por  
exemplo: pontos de banheiro,  
locais de descanso ou assistência  
espalhados pela cidade...  
Fins de pesquisa :)**

 Curtir

 Comentar

 1



**Marcio Martin**

Tudo isso citado realmente faz falta 😞

3 h [Curtir](#) Responder

1 



**Matheus Costa**

Tinha que ter tudo

3 h [Curtir](#) Responder

1 



**Ricardo Alves**

Locais de descanso espalhados por toda cidade

3 h [Curtir](#) Responder

1 



**Jefferson Prado**

Local para carregar o tel.

3 h [Curtir](#) Responder

1 

TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

ENTREVISTAS

PROJETO

PRÓXIMAS  
ETAPAS

ORGANOGRAMA DE UMA COOPERATIVA

MAPEAMENTO

PROGRAMA E TIPOLOGIAS

DIAGRAMAS PROJETO

MATERIALIDADE



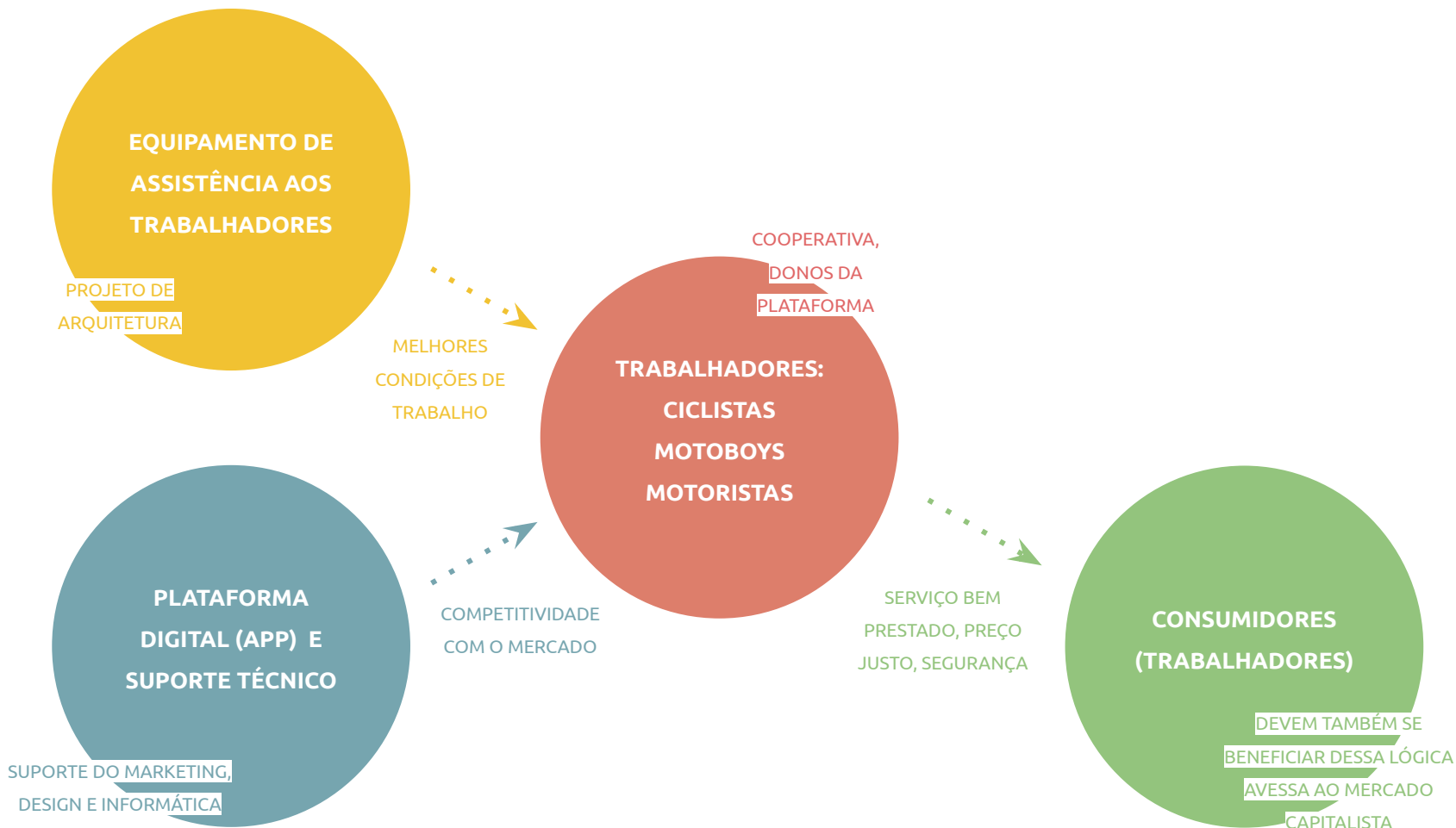
## ORGANOGRAMA DE UMA COOPERATIVA

O que queremos contemplar?

\_ COOPERATIVAS: maneira de organizar a força de trabalho beneficiando trabalhadores

\_ PLATAFORMAS DIGITAIS: forma atual, que ajuda mas também potencializa problemas

\_ ESPAÇO: questionar a organização da cidade (centro-trabalho/periferia-casa) que prejudica os trabalhadores



## PROJETO: EQUIPAMENTO DE ASSISTÊNCIA A TRABALHADORES DE APLICATIVO

### LOCALIZAÇÃO:

#### \_ ESTACIONAMENTOS DE SHOPPINGS

- \_ estão por toda a cidade, centro e periferia
- \_ já são locais de fluxo constante de entregadores
- \_ é preparado para a circulação de automóveis
- \_ espaço plano, com infraestrutura (luz e energia)
- \_ já existindo todas as condições, a instalação pode ser rápida  
(esse é um equipamento URGENTE na cidade)

#### \_ OUTROS LOCAIS (parklet, parque público, terrenos vazios/estacionamentos):

- \_ próximos a locais com grande demanda de entregas e fluxo de pessoas (ruas comerciais)

## PROJETO: EQUIPAMENTO DE ASSISTÊNCIA A TRABALHADORES DE APLICATIVO

### SHOPPINGS:

#### ● SHOPPING TIPO 1:

\_ muito grandes, estacionamento externo, entregadores podem entrar

\_ exemplos: Aricanduva, Center Norte, Itaquera

#### ● SHOPPING TIPO 2:

\_ menores (vagas externas ou internas), entregadores podem entrar ou não

\_ exemplos: Central Plaza, Ibirapuera, SP Market

#### ● SHOPPING TIPO 3:

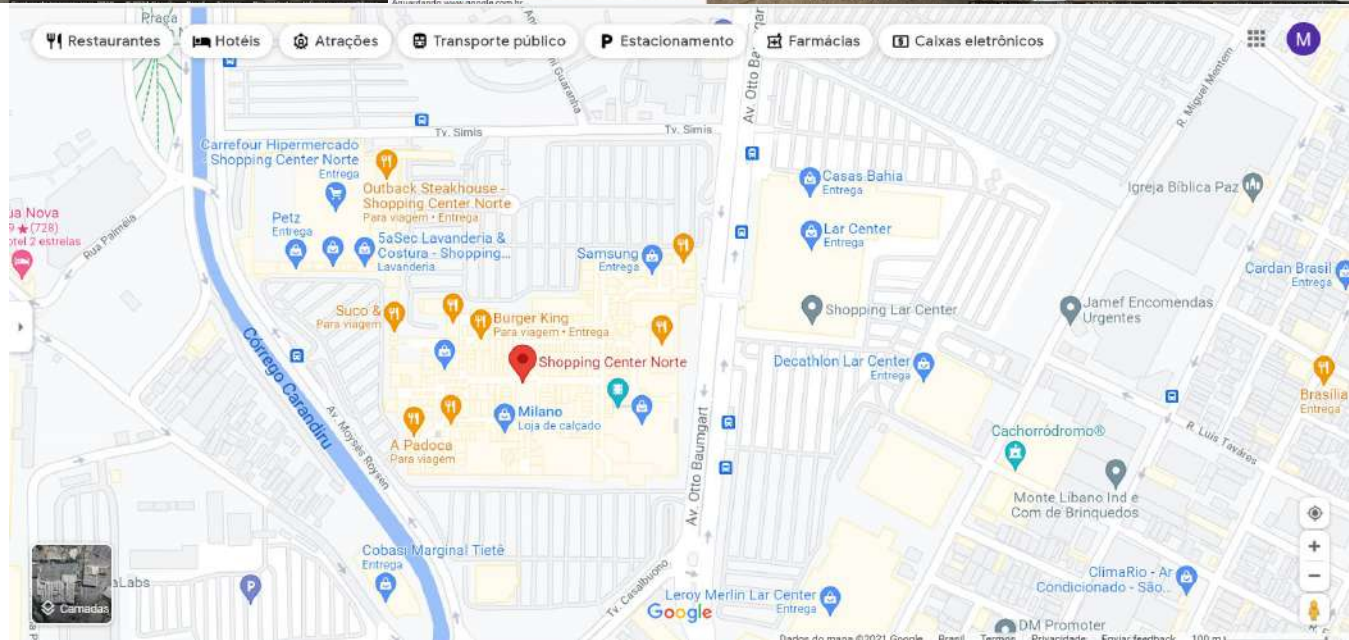
\_ “urbanos”, estacionamento se restringe ao prédio, entregadores não podem entrar

\_ exemplos: Cidade São Paulo, Higienópolis, JK Iguatemi



## SHOPPING TIPO 1: CENTER NORTE

### 12 MIL VAGAS

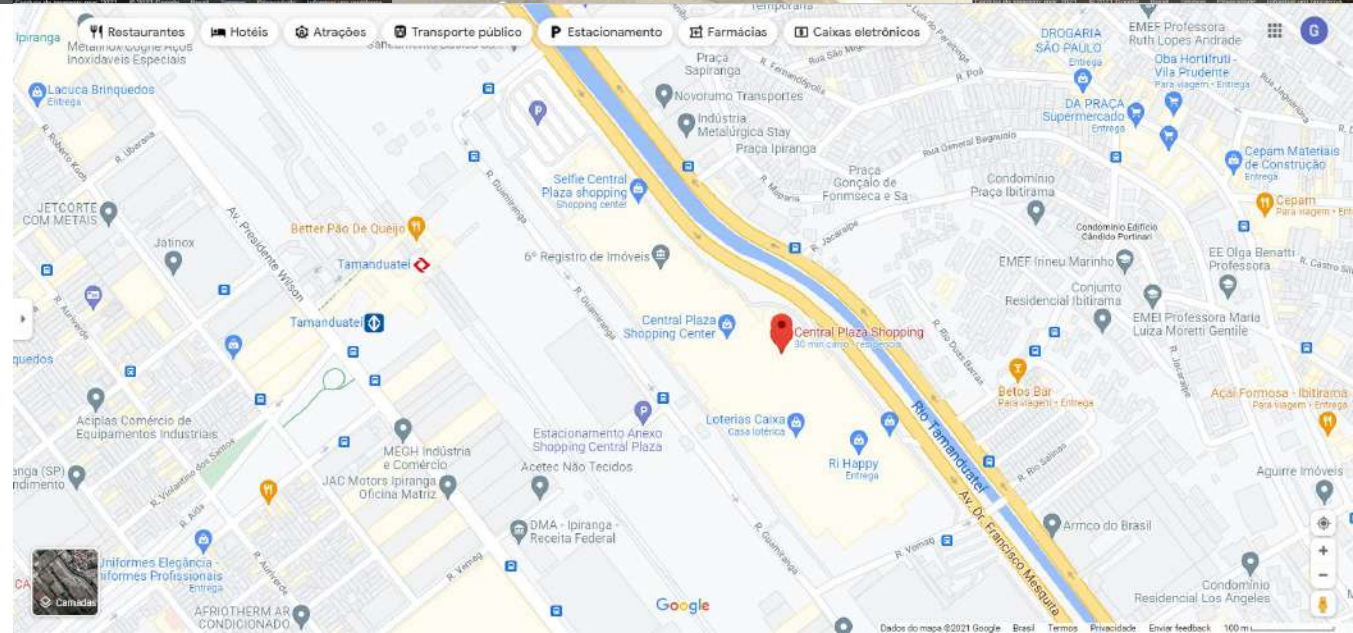




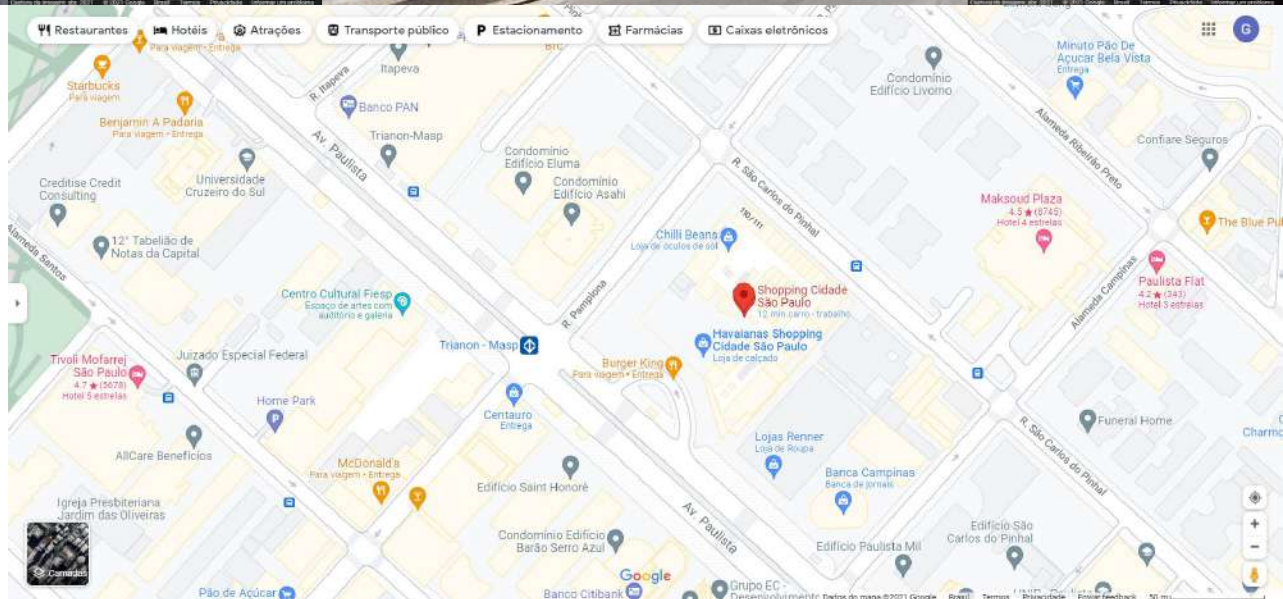


## SHOPPING TIPO 2: CENTRAL PLAZA

4000 VAGAS

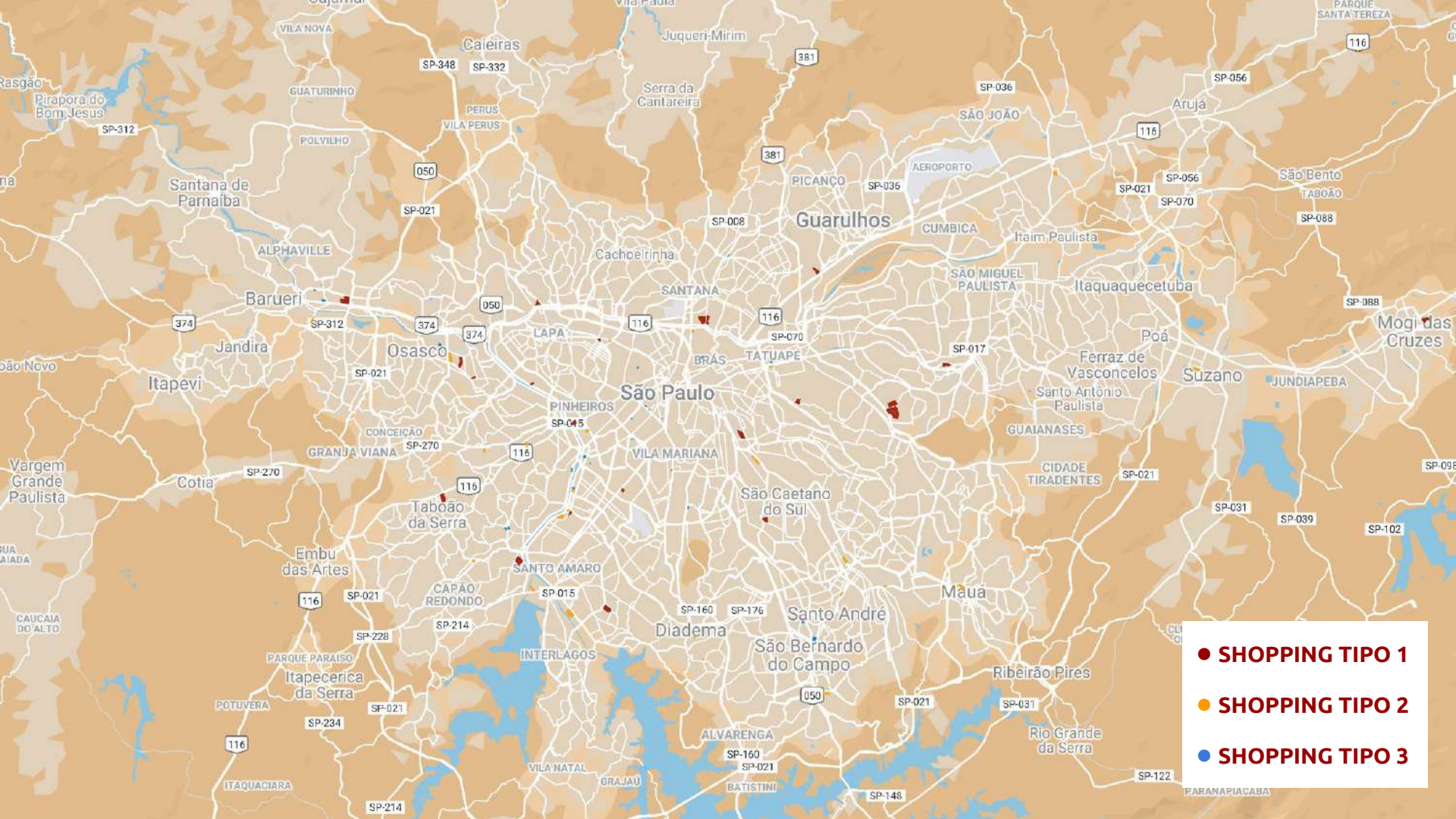






**SHOPPING TIPO 3: CIDADE SÃO PAULO**  
**770 VAGAS**





- **SHOPPING TIPO 1**
- **SHOPPING TIPO 2**
- **SHOPPING TIPO 3**

## **PROJETO: EQUIPAMENTO DE ASSISTÊNCIA A TRABALHADORES DE APLICATIVO**

Pensar em um projeto de um equipamento que possa atender esses trabalhadores com uma infraestrutura mínima para exercer suas funções

### **PROGRAMA:**

- \_ sanitários
- \_ bebedouros
- \_ espaço para almoçar/esquentar comida
- \_ local para repouso e espera
- \_ local para carregar o celular e acessar a internet gratuitamente
- \_ oficina mecânica
- \_ atendimento médico para pequenos ferimentos e mal estar
- \_ assistência social

## PROJETO: EQUIPAMENTO DE ASSISTÊNCIA A TRABALHADORES DE APLICATIVO

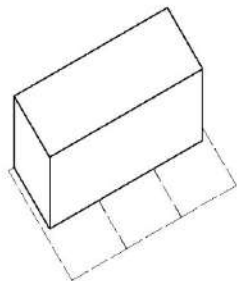
### TIPOLOGIAS:

#### EQUIPAMENTO A:

- \_ Possui os equipamentos mínimos necessários (sanitários e bebedouros, local para repouso e espera)
- \_ Instalados em shoppings pequenos (**SHOPPING 2**), ruas e praças ao redor (**SHOPPING 3**)

#### EQUIPAMENTO B:

- \_ possui todos os equipamentos, desde os mais básicos até os mais complexos ( sanitários, bebedouros, copa, local para repouso e espera, oficina mecânica, atendimento médico, assistência social)
- \_ Instalados nos estacionamentos de shoppings grandes (**SHOPPING 1**)
- \_ ocupar vagas de carros - medidas modulares, container

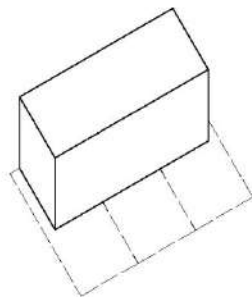
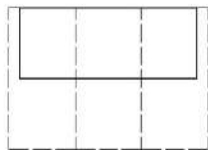


**VAGA PEQUENA:**

2,10 m de largura e 4,20 m de comprimento

**DIMENSÕES CONTAINER:**

2,35 m de largura, 5,88 m de comprimento e 2,38 m de altura

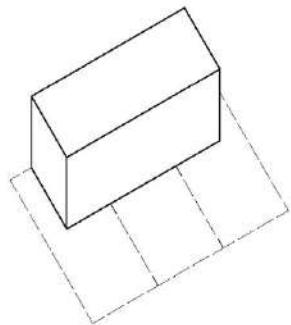
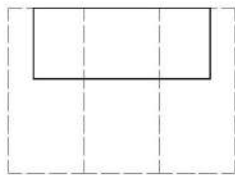


**VAGA MÉDIA:**

2,20 m de largura e 4,70 m de comprimento

**DIMENSÕES CONTAINER:**

2,35 m de largura, 5,88 m de comprimento e 2,38 m de altura



**VAGA GRANDE:**

2,50 m de largura e 5,50 m de comprimento

**DIMENSÕES CONTAINER:**

2,35 m de largura, 5,88 m de comprimento e 2,38 m de altura

**TIPO A - 3 VAGAS**

**SANITÁRIOS**

**ESPERA  
REPOUSO**

**BEBE\_  
DOUROS**

**TIPO A EXPANDIDO - 6 VAGAS**

**SANITÁRIOS**

**SANITÁRIOS**

**BEBE\_  
DOUROS**

**ESPERA  
REPOUSO**

**BEBE\_  
DOUROS**

**TIPO B - 9 VAGAS**

**ATENDIMENTO MÉDICO  
ASSISTÊNCIA SOCIAL**

**SANITÁRIOS**

**SANITÁRIOS**

**COPA**

**ESPERA  
REPOUSO**

**BEBE\_  
DOUROS**

**OFICINA MECÂNICA**





## MATERIALIDADE

\_ SISTEMA MODULAR:

\_ 1 único projeto que possa ser posicionado em diversos locais

\_ 2 modelos diferentes: estações básicas e completas

\_ módulos que possam ser dispostos em maiores ou menores quantidades, dependendo da demanda



## \_ REUSO DE MATERIAIS:

\_ Containers, plástico de embalagens e entulho reciclado



ArchDaily > Artigos > Quais materiais são mais fáceis de reciclar em uma construção?

### Quais materiais são mais fáceis de reciclar em uma construção?

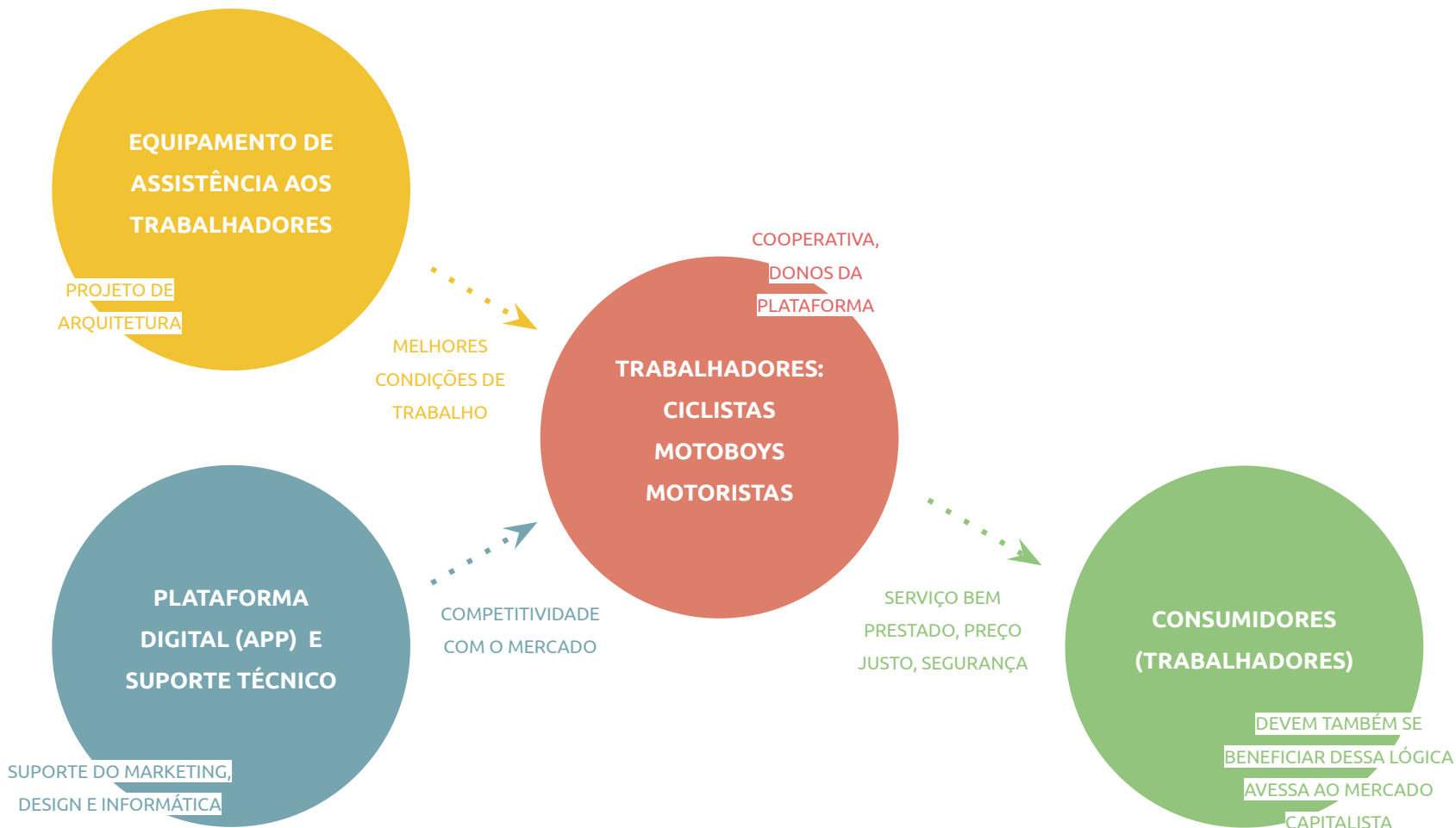
\_aço, concreto, EPS, madeira, vidro

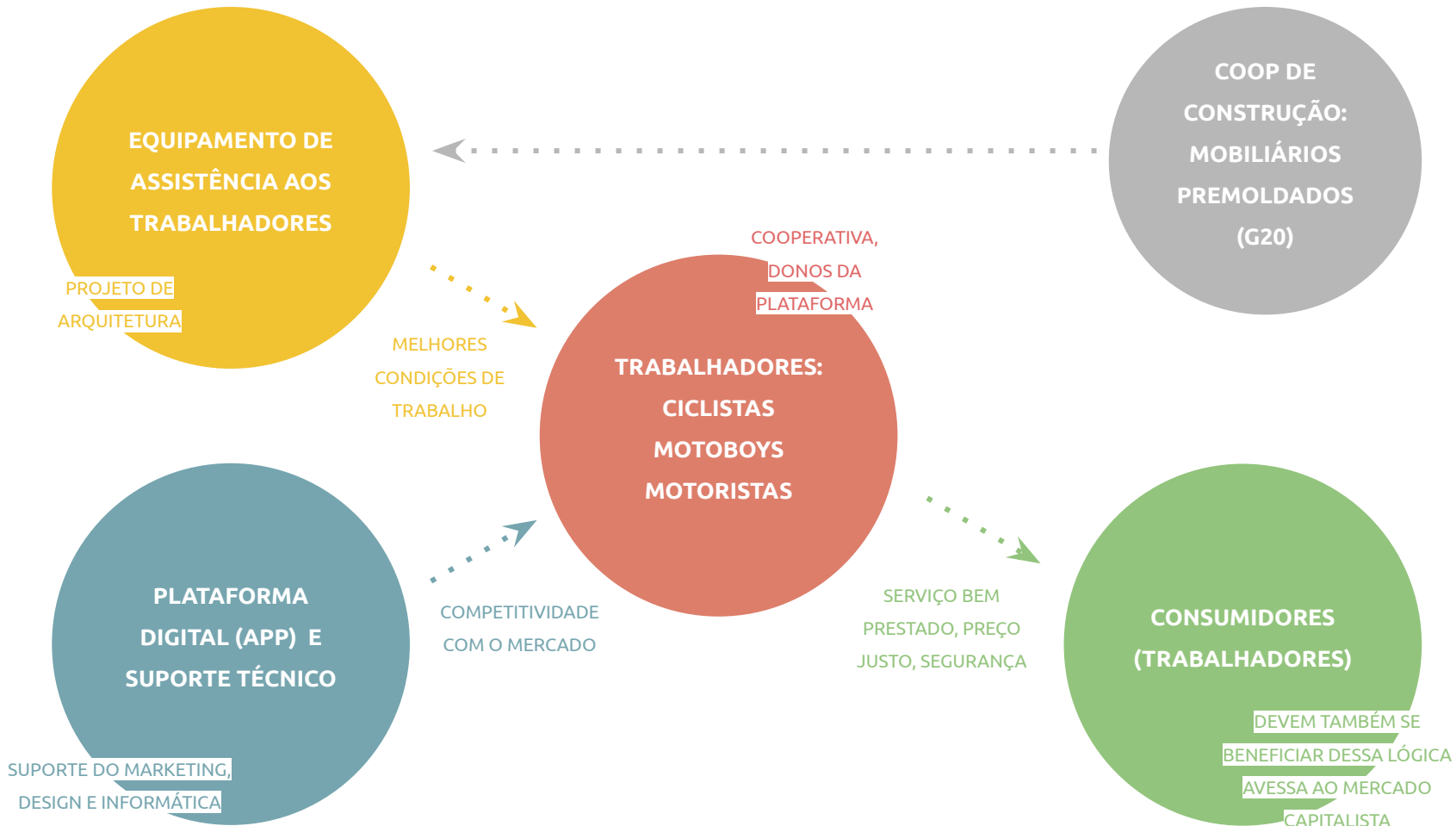
Loja pop up sustentável O Boticário

100% feita com resíduos plásticos provenientes da reciclagem das próprias embalagens da marca



proposta: parcerias com cooperativas de reciclagem; uso das embalagens das entregas





TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

ENTREVISTAS

PROJETO

PRÓXIMAS  
ETAPAS



## PRÓXIMAS ETAPAS

### **Projeto - desenhos de arquitetura:**

- \_ desenho dos módulos programáticos
- \_ pensar estrutura e diferentes disposições dos módulos
- \_ desenho dos mobiliários premoldados
- \_ implantação - situação tipo

## REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

CASTRO, Luiz Humberto de; DAMÁSIO, Andrea Mageste. Referenciais de Cooperação do Sebrae. Brasília: Sebrae 2012.

Mapa da desigualdade 2020 - Rede Nossa São Paulo

SERVIÇOS PARA CIDADÃO - Cidade São Paulo: <https://www.capital.sp.gov.br/cidadao/rua-e-bairro/lixo/cooperativas>

IBGE - <https://www.ibge.gov.br/explica/desemprego.php>

DigiLabour - <https://digilabour.com.br/2020/08/03/por-que-as-plataformas-devem-seguir-principios-de-trabalho-decente/>

Fairwork, princípios do trabalho decente - <https://fair.work/en/fw/principles/fairwork-principles-gig-work/#continue>

[https://rosalux-ba.org/wp-content/uploads/2017/03/cooperativismo-de-plataforma\\_web\\_simples.pdf](https://rosalux-ba.org/wp-content/uploads/2017/03/cooperativismo-de-plataforma_web_simples.pdf)

<https://www.nexojornal.com.br/ensaio/2020/Cooperativismo-de-plataforma-quais-as-possibilidades>

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2021/09/motoristas-criam-apps-para-definir-suas-proprias-taxas.shtml>

<https://www.terra.com.br/noticias/tecnologia/inovacao/diretor-o-boticario-sustentabilidade-nao-e-moda-para-nos,f62fd9325aaa5c65b293a0e8cdc735f28is7kmcd.html>

<https://www.archdaily.com.br/br/968292/um-novo-fim-para-o-entulho-na-cidade-de-sao-paulo>

[https://www.archdaily.com.br/br/966471/repensando-os-ciclos-de-producao-e-uso-dos-materiais-na-arquitetura?ad\\_source=search&ad\\_medium=search\\_result\\_all](https://www.archdaily.com.br/br/966471/repensando-os-ciclos-de-producao-e-uso-dos-materiais-na-arquitetura?ad_source=search&ad_medium=search_result_all)