



ESCOLA DA CIDADE

ESTÚDIO VERTICAL 2021.2

**A FLORESTA QUE RESISTE NA CIDADE, A CIDADE QUE EXISTE NA FLORESTA**

**BANCA FINAL \_ 03.12.2021**

G19

camila de branco

enzo amadei

igor helian

luana cobra

maria eduarda lovisi

gabriela fuganholi

TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

PESQUISA

PROJETO

IMPLANTAÇÃO



## TEMA DE INTERESSE: **TRABALHO**

Entendemos que, nesse momento de crise, é necessário **pensarmos os espaços** - urbanos ou não - a partir de uma **reflexão sobre o trabalho**, sobre **outras maneiras de organizar coletivamente a força de trabalho disponível**. Em termos de arquitetura propriamente dita, podemos criar reflexões sobre a relação entre processos de projeto e obra, seja no resgate de técnicas, seja no emprego de novas tecnologias.

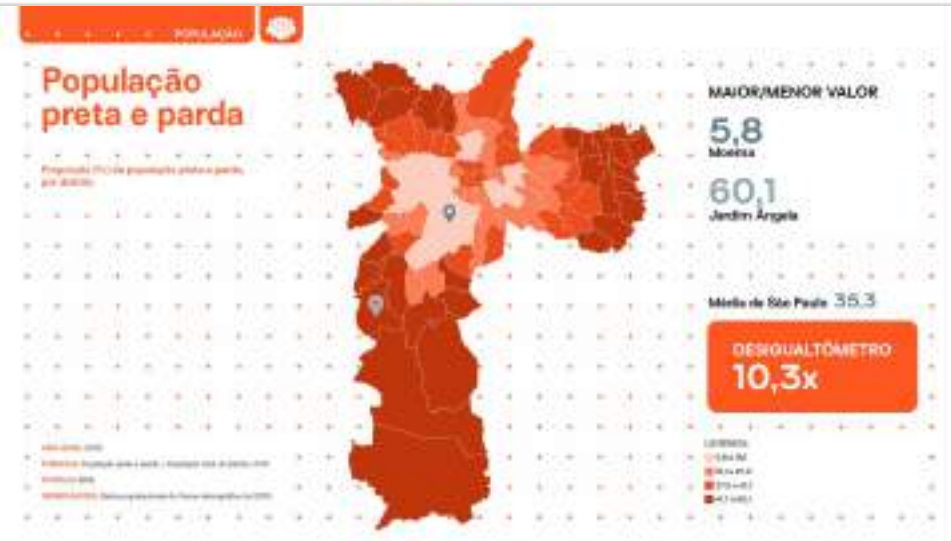
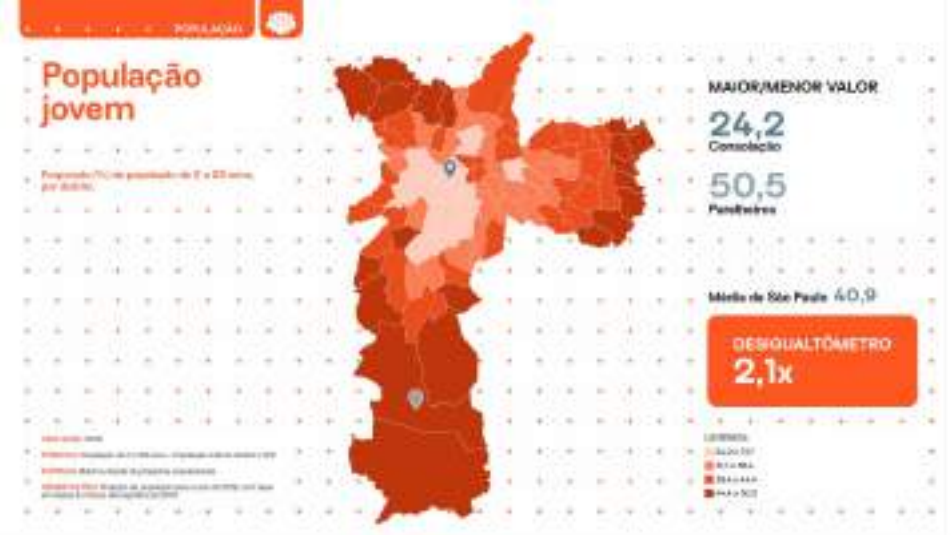
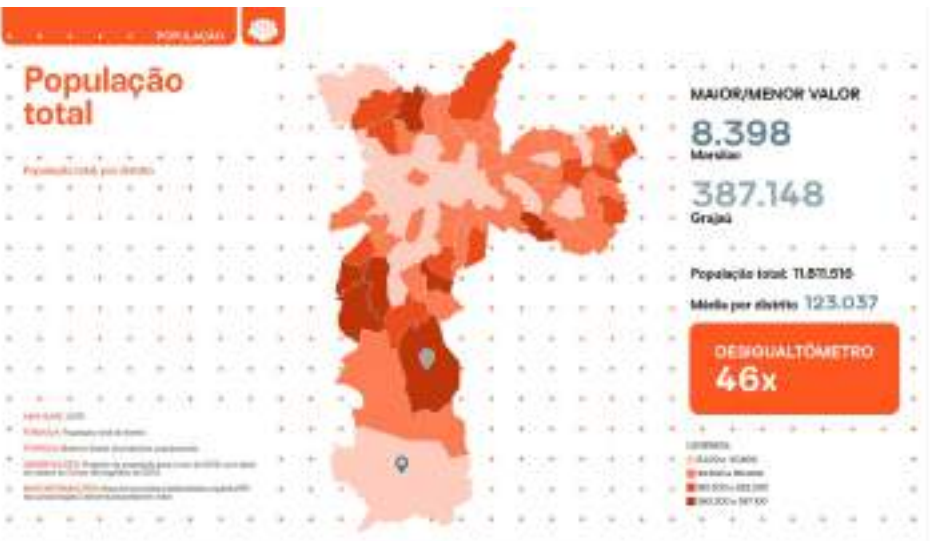
## QUESTÕES LEVANTADAS

### **a partir do tema:**

- \_ repensar espaços (edifícios e cidade)
- \_ reflexões sobre o trabalho
- \_ outras maneiras de organizar coletivamente a força de trabalho disponível

### **a partir de reflexões propostas em grupo:**

- \_ preocupações com o Brasil atual
- \_ categorias desempregadas, com subempregos ou péssimas condições de trabalho
- \_ péssimas condições de moradia, movimento pendular, horas no transporte
- \_ como garantir aos trabalhadores boas condições de trabalho, alimentação, saúde, moradia?**



Fonte: Mapa da desigualdade 2020 - Rede Nossa São Paulo



## Acesso a transporte de massa

Proporção da população que reside em um raio de até 7 km de estações de metrô ou de transporte público de alta capacidade (metrô, metrô leve ou trem-bus), por cidade.



© 2020 Rede Nossa São Paulo. Todos os direitos reservados. Este relatório é uma publicação da Rede Nossa São Paulo. É permitida a reprodução parcial ou total, desde que seja dada a devida atribuição e não seja feita nenhuma alteração no conteúdo.

Rede Nossa São Paulo

www.rede.org.br

Este relatório foi elaborado com o apoio da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP) e da Fundação de Desenvolvimento Administrativo (FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO ADMINISTRATIVO - FUNDAÇÃO DE APOIO À GESTÃO PÚBLICA - FAPAGP).



MELHOR/PIOR VALOR

**88,0**

Repêlica

**0**

Vargem [29]

Média de São Paulo 18,1

**DESIGUALTOMETRO**  
**194x**

Legenda



## Transferências nas viagens ao trabalho por transporte público

Número médio de transferências entre modais das viagens ao trabalho por transporte público, por cidade.



© 2020 Rede Nossa São Paulo. Todos os direitos reservados. Este relatório é uma publicação da Rede Nossa São Paulo. É permitida a reprodução parcial ou total, desde que seja dada a devida atribuição e não seja feita nenhuma alteração no conteúdo.

Este relatório foi elaborado com o apoio da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP) e da Fundação de Desenvolvimento Administrativo (FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO ADMINISTRATIVO - FUNDAÇÃO DE APOIO À GESTÃO PÚBLICA - FAPAGP).

Rede Nossa São Paulo

Este relatório foi elaborado com o apoio da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP) e da Fundação de Desenvolvimento Administrativo (FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO ADMINISTRATIVO - FUNDAÇÃO DE APOIO À GESTÃO PÚBLICA - FAPAGP).



MELHOR/PIOR VALOR

**1,2**

Condeglia

**2,7**

Cidade Tiradentes

Média de São Paulo 1,9

**DESIGUALTOMETRO**  
**2,3x**

Legenda



## Tempo médio das viagens ao trabalho por transporte público

Tempo médio em minutos com transporte público no acesso ao trabalho por cidade.



© 2020 Rede Nossa São Paulo. Todos os direitos reservados. Este relatório é uma publicação da Rede Nossa São Paulo. É permitida a reprodução parcial ou total, desde que seja dada a devida atribuição e não seja feita nenhuma alteração no conteúdo.

Este relatório foi elaborado com o apoio da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP) e da Fundação de Desenvolvimento Administrativo (FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO ADMINISTRATIVO - FUNDAÇÃO DE APOIO À GESTÃO PÚBLICA - FAPAGP).

Rede Nossa São Paulo

Este relatório foi elaborado com o apoio da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP) e da Fundação de Desenvolvimento Administrativo (FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO ADMINISTRATIVO - FUNDAÇÃO DE APOIO À GESTÃO PÚBLICA - FAPAGP).



MELHOR/PIOR VALOR

**31,3**

Itira

**124,7**

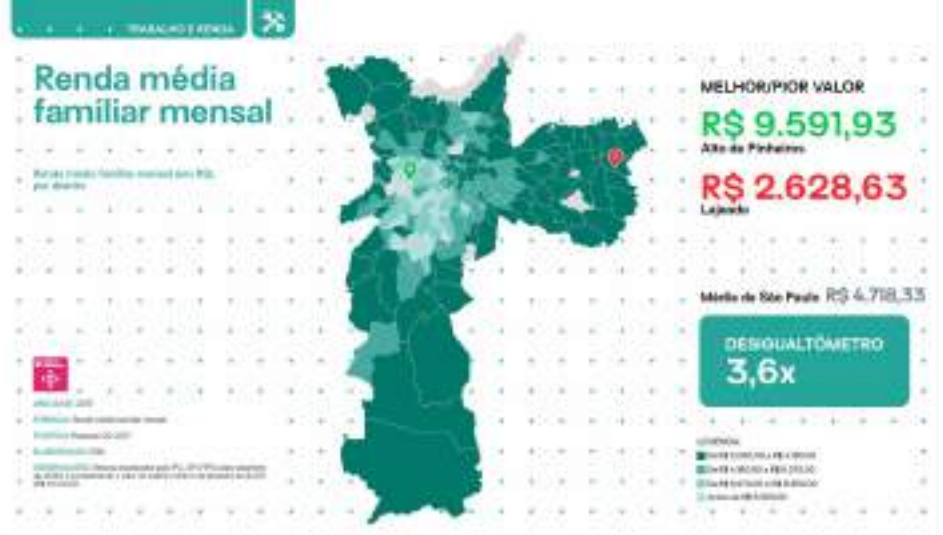
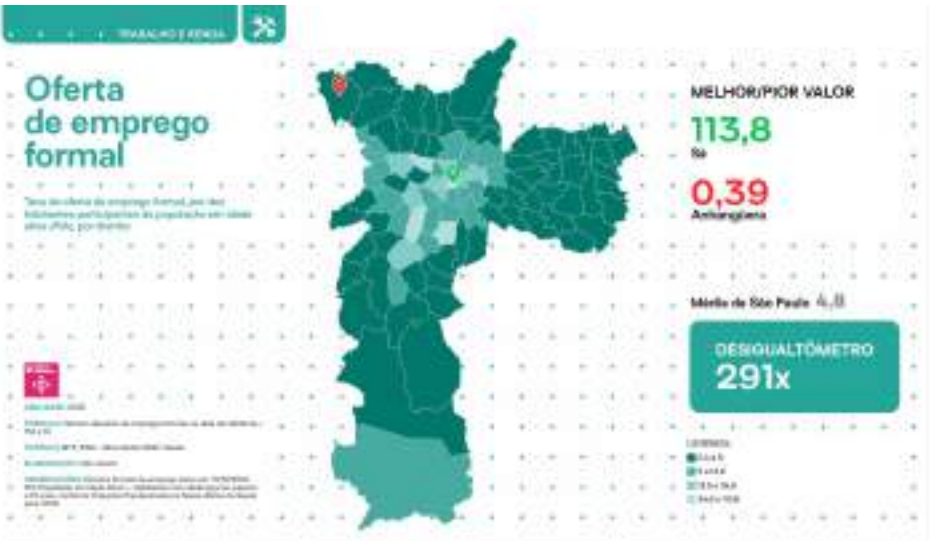
Marília

Média de São Paulo 58,2

**DESIGUALTOMETRO**  
**4,0x**

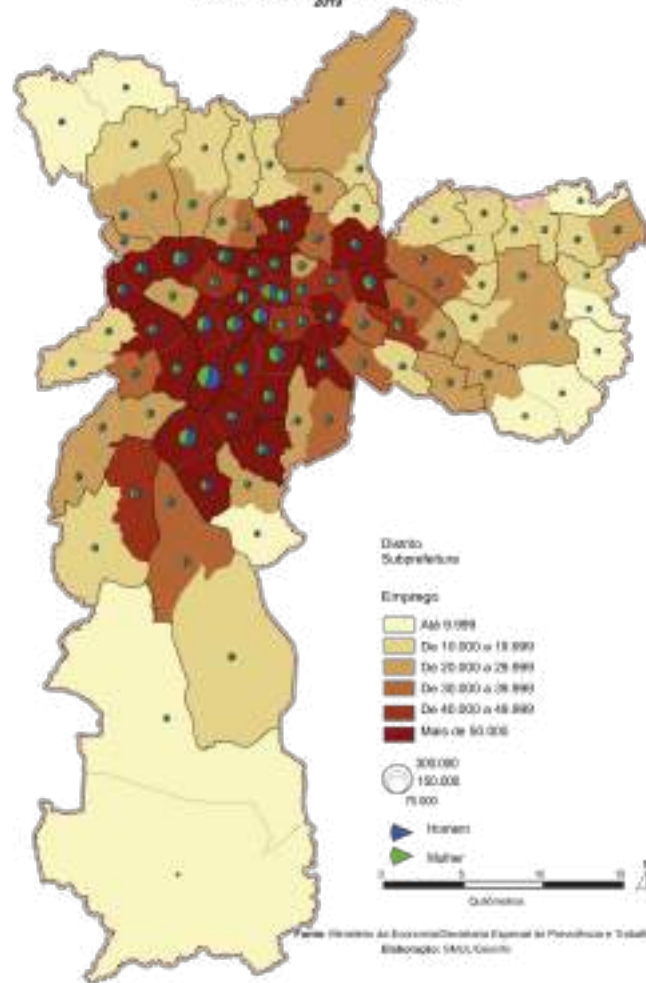
Legenda



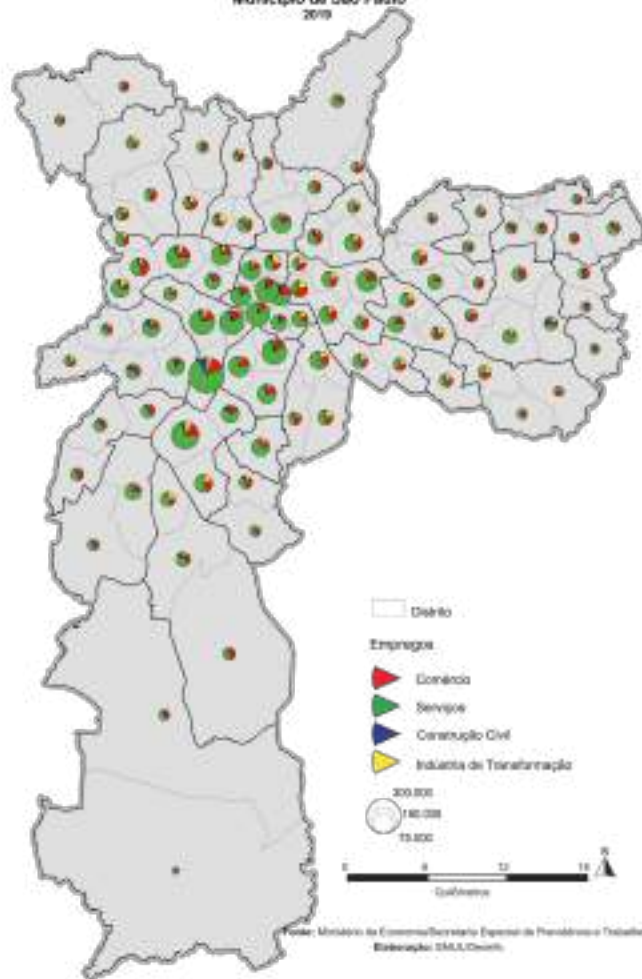


Fonte: Mapa da desigualdade 2020 - Rede Nossa São Paulo

**Distribuição do Emprego Formal, exclusiva Administração Pública**  
Distritos do Município de São Paulo  
2019



**Participação Percentual dos Empregos por Setor**  
Município de São Paulo  
2019





## Desemprego fica em 14,6% e atinge 14,8 milhões no trimestre encerrado em maio, aponta IBGE

Taxa de desemprego foi a segunda mais alta da série histórica da pesquisa, iniciada em 2012 e desacelerou na comparação com os dois trimestres imediatamente anteriores, que registraram taxa de 14,7%, recorde até então.

Por Daniel Silveira e Laura Carvalho, G1 — Rio de Janeiro e São Paulo  
30/07/2021 09:00 — Atualizado há 4 semanas

## Da gasolina ao supermercado, o Brasil está realmente mais caro?

Combinação entre desemprego e inflação faz brasileiros sentirem no bolso há meses o momento difícil da economia — alguns mais do que outros

Por Carolina Ribeiro  
Publicado em 27/06/2021 às 08:40  
Atualizado em 27/06/2021 às 19:49  
G1 Tempo de leitura: 7 min



## Crise e pandemia forçam jovens a buscar trabalho e prejudicam estudos

Edda Oliveira  
De São Paulo para a BBC  
17 agosto 2021



## Taxa de informalidade no mercado de trabalho sobe para 40%, diz IBGE

Entre 86,7 milhões de pessoas ocupadas, 34,7 milhões eram informais



Publicado em 24/07/2021 | 08:30 Por Edda Oliveira | Agência de Notícias | São Paulo, Brasil

## Com inflação e desemprego em alta, 'índice de miséria' tem patamar recorde no país

Indicador considera o efeito da paralisação do mercado de trabalho em ambiente de alta nos preços; personagens entrevistados pelo G1 ao longo da crise causada pelo coronavírus confirmam dificuldades financeiras.

Por Raphael Martins, G1  
17/08/2021 09:23 — Atualizado há 3 semanas

## REDE JORNAL CONTÁBIL

Home > Notícias > Trabalhadores podem ficar sem férias, FGTS e 13º com nova reforma trabalhista

CHAMADOS COT FIQUE SABENDO

## Trabalhadores podem ficar sem férias, FGTS e 13º com nova reforma trabalhista

Conheça as principais mudanças com a possível nova Reforma Trabalhista em discussão no Congresso

De Ricardo Junier — 24 ago 2021 00:31

## Desemprego

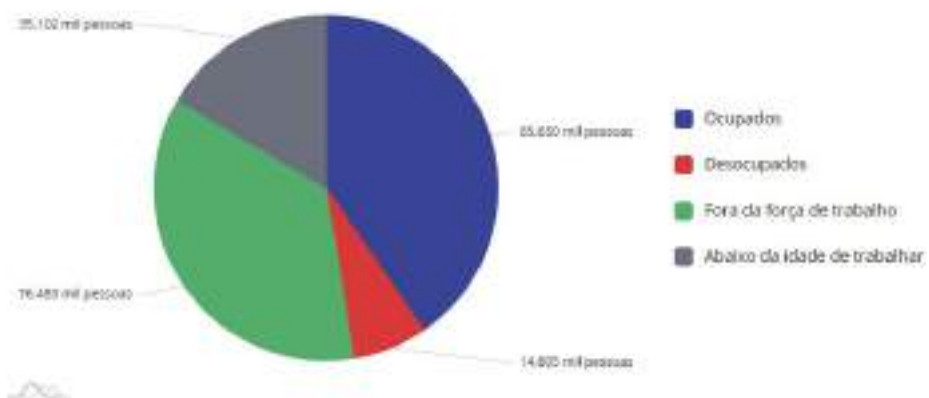
Desempregados  
(desocupados)  
**14,8 milhões**  
1º trimestre 2021

Taxa de desemprego  
(desocupação)  
**14,7%**  
1º trimestre 2021

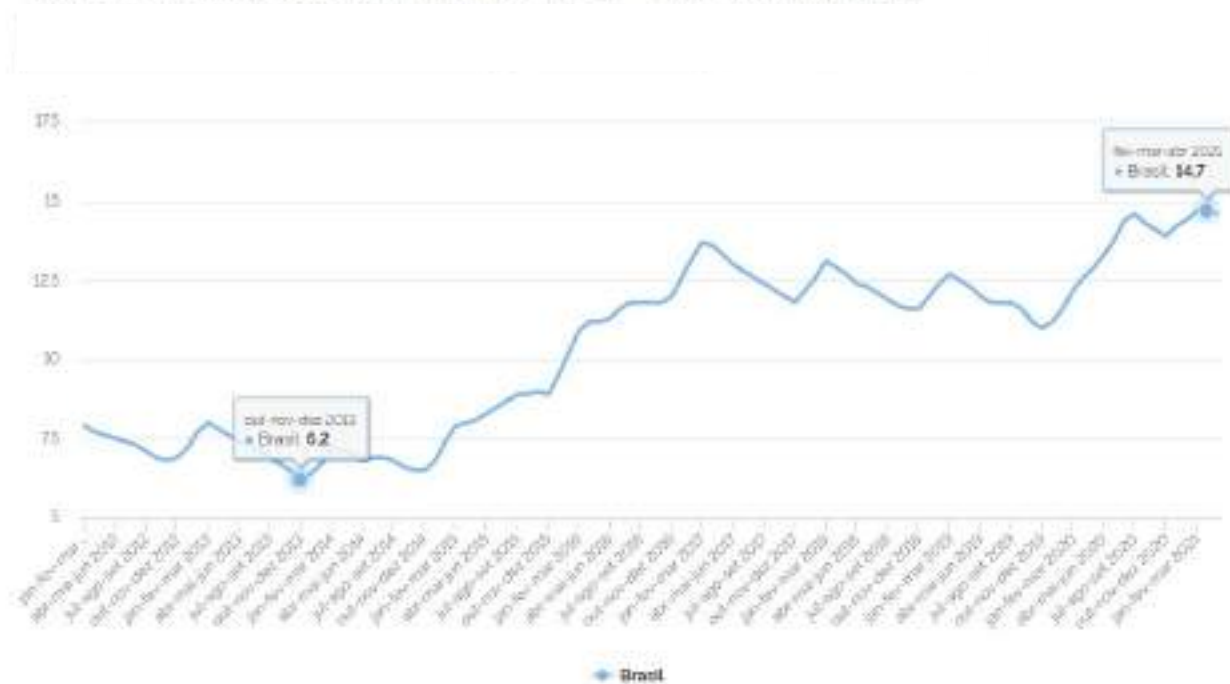
Desalentados  
**6,0 milhões**  
1º trimestre 2021

Taxa de subutilização  
**29,7%**  
1º trimestre 2021

População brasileira, de acordo com as divisões do mercado de trabalho, 1º trimestre 2021



Taxa de desocupação, jan-fev-mar 2012 - mar-abr-mai 2021



## CONCLUSÕES

- \_ a cidade possui uma dualidade CASA-TRABALHO:
  - \_ os postos de trabalho não estão próximos as maiores concentrações de trabalhadores
  - \_ consequências do processo de formação da cidade, da cultura de segregação e do modelo econômico pautado no lucro
- 
- \_ atualmente o Brasil passa por uma delicada situação política e econômica
  - \_ o trabalhador sofre as consequências da precarização e alienação
  - \_ diminuição da qualidade de vida



TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

PESQUISA

PROJETO

IMPLANTAÇÃO



## COOPERATIVAS

\_ as cooperativas podem ser uma **forma alternativa de organizar as forças de trabalho**

\_ origem: **corporações de ofício**, guildas (Idade Média, séc XII)

### **Lei 12.690/2012:**

“Considera-se Cooperativa de Trabalho a **sociedade constituída por trabalhadores** para o exercício de suas atividades laborativas ou profissionais com **proveito comum**, autonomia e autogestão para obterem melhor qualificação, renda, situação socioeconômica e condições gerais de trabalho.”

### **Sebrae:**

“O Sebrae acredita que, pela cooperação, **pode-se criar um diferencial competitivo para os pequenos negócios rurais e urbanos**, contribuindo para sua perenidade e crescimento.



## COOPERATIVAS

**Portanto, como garantir aos trabalhadores boas condições de trabalho, alimentação, saúde, moradia?**

**\_ cooperativas:**

- \_ oposição ao sistema de trabalho tradicional
- \_ não alienação do trabalho
- \_ proveito comum aos trabalhadores
- \_ criar novos e melhores postos de trabalho
- \_ retribui os benefícios aos trabalhadores



## TIPOS DE COOPERATIVAS

### Cooperativas de Trabalho

\_ dedicada a produção de bens e **serviços**

### Cooperativas de Habitação

\_ destinadas à construção, manutenção e administração de conjuntos habitacionais

\_ produzir habitações com preços abaixo do mercado, mutirão

### Cooperativas Agrícolas

\_ produtores rurais

\_ obter vantagens desde a compra de insumos até a comercialização dos produtos

\_ **grandes cooperativas:** totalmente inseridas na lógica de mercado

\_ não possuem mais as motivações originais

\_ **foco do nosso trabalho:** cooperativas com os princípios que apontamos!

TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

PESQUISA

PROJETO

IMPLANTAÇÃO



**Husos Architects \_ protótipo bioclimático de edifício jardim**

\_ ateliê de costura e habitação coletiva - Cali, Colômbia







## **Estúdio Flume \_ Casa do Mel**

\_ centro comunitário \_ Canaã dos Carajás, Pará, Brasil

\_ espaço para processamento do mel, coletado pela cooperativa de apicultores, formada por 53 produtores locais





TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

PESQUISA

PROJETO

IMPLANTAÇÃO



## COOPERATIVAS DE TRABALHO: ENTREGAS E TRANSPORTE

\_ trabalho muito presente na **cidade**

\_ **aumento recente** considerável (pandemia), pouco regularizado

\_ muito presente na **forma digital**, através de plataformas

\_ **CICLISTAS E MOTOBOYS:**

\_ entregam todos os tipos de produto, principalmente alimentos (“delivery”)

\_ estão por toda a cidade

\_ **MOTORISTAS:**

\_ carregam passageiros como uma alternativa cômoda às deficiências do transporte público e segurança da cidade

\_ também podem fazer serviço de entrega

## COOPERATIVISMO DE PLATAFORMA

- \_ apps atuais - trabalhadores não estão protegidos pela legislação trabalhista existente
- \_ criação de uma **plataforma digital de propriedade coletiva**
- \_ inverte a lógica das plataformas “tradicionais” de trabalho (empresa - lucro)
- \_ **reação à uberização generalizada**, valendo-se do seu formato de intermediação tecnológica das relações de consumo e produção para criar arranjos alternativos

co. cada

# QUAL INTERNET QUEREMOS?

Cooperativismo  
de Plataforma

Modelo  
Vale do Silício

## ★ VALORES ★

- PROPRIEDADE COMUM
- GOVERNANÇA DEMOCRÁTICA
- LUCROS COMPARTILHADOS
- PROPRIEDADE DOS DADOS
- TRANSPARÊNCIA
- COMÉRCIO JUSTO
- OPEN SOURCE



## ★ VALORES ★

- MONOPÓLIO DA PROPRIEDADE E DO TRABALHO
- GOVERNANÇA CENTRALIZADA
- CONCENTRAÇÃO DOS LUCROS
- APROPRIAÇÃO DOS DADOS
- TECNOLOGIA FECHADA
- ALTA COMPETITIVIDADE

res(n)ate  
ARCADE CITY

Stocksy

fairmondo



shutterstock

ebay

@loyolajuliana



## COOPERATIVISMO DE PLATAFORMA

**Mensakas** (Barcelona, Espanha)

- \_ **greve de entregadores** do Deliveroo - criaram um sindicato
- \_ iniciaram um processo de auto-organização e lutas coletivas
- \_ ciclistas cooperativados desenvolveram a sua plataforma própria
- \_ priorizam redes de economia solidária na circulação de alimentos e outros produtos para a população

**7Move** (Belo Horizonte, MG)

- \_ criado por 3 motoristas de aplicativo
- \_ “Valorizamos o motorista para que o mesmo tenha uma melhor qualidade de vida.”
- \_ cobra uma taxa mensal para uso
- \_ deixa clara a sua diferença em relação os aplicativos comuns, porém não se posiciona como uma cooperativa





TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

PESQUISA

PROJETO

IMPLANTAÇÃO

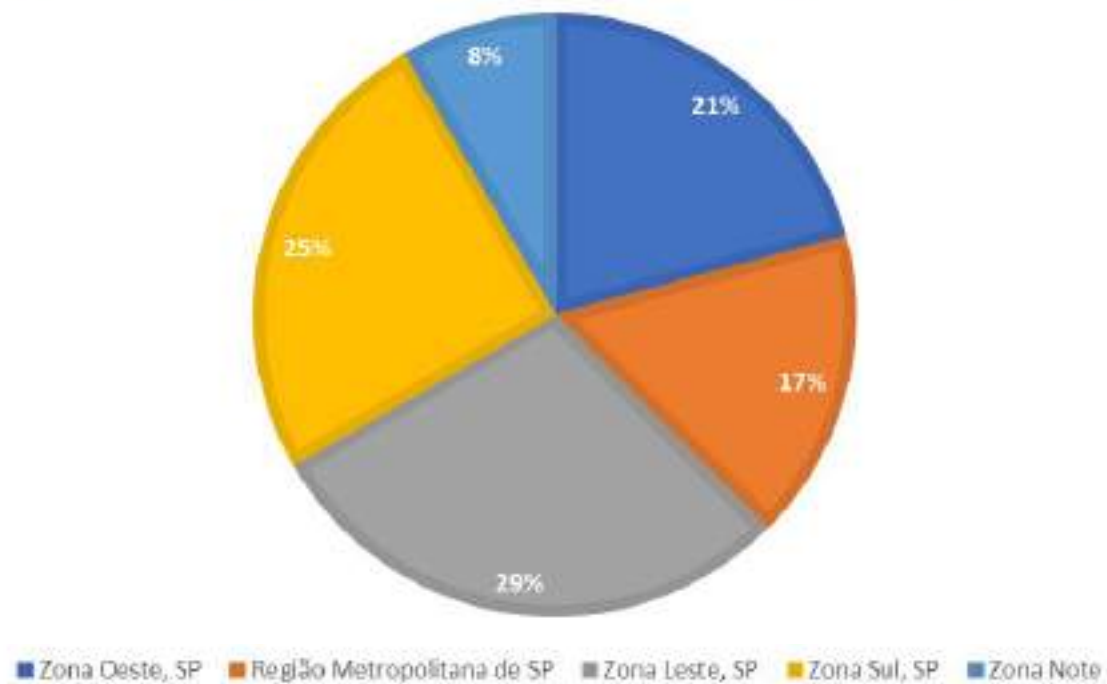


## **PESQUISA COM ENTREGADORES E MOTORISTAS**

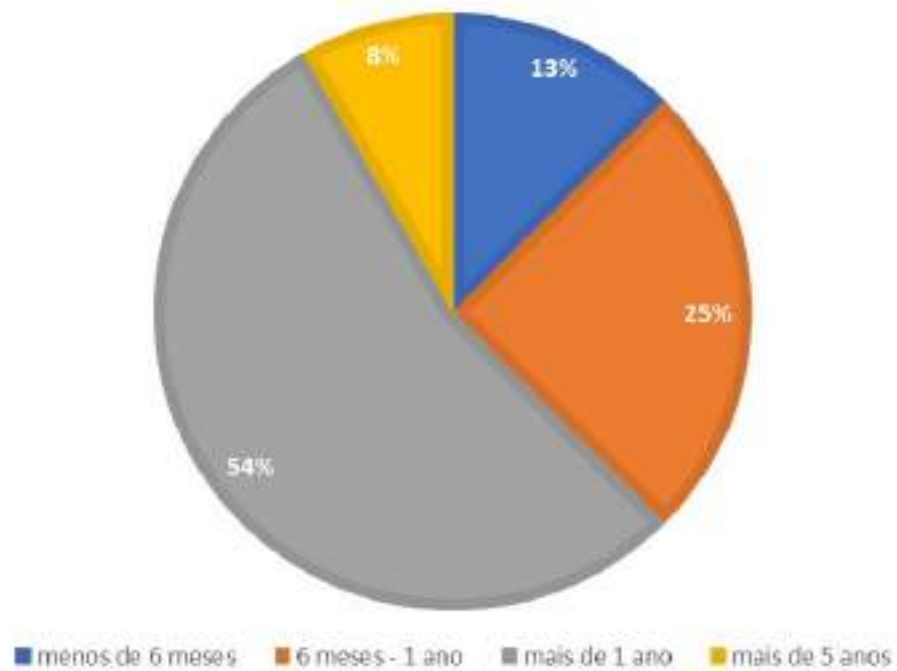
### OBJETIVOS:

- \_ ver o ponto de vista dos próprios entregadores em relação às suas condições de trabalho
- \_ entender suas necessidades do dia a dia

Qual região você mora?

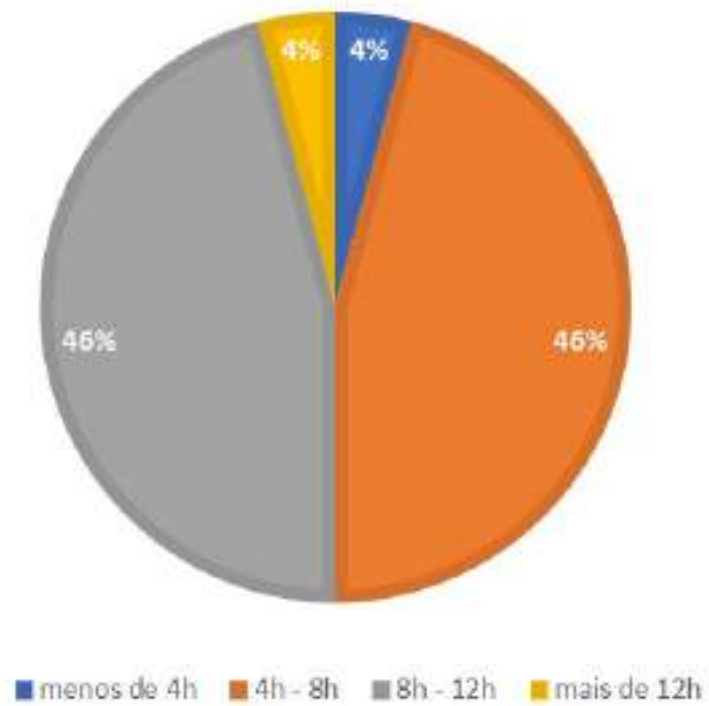


Há quanto tempo trabalha com transporte?

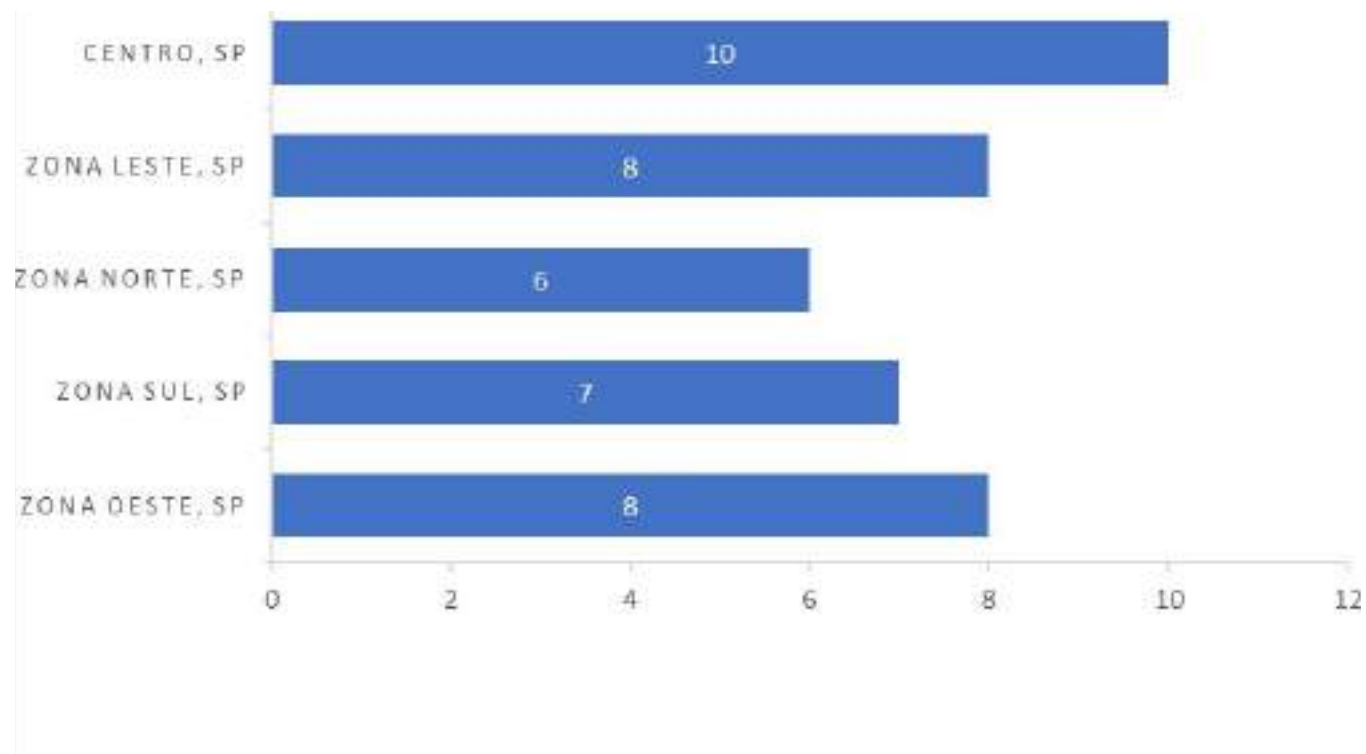




Quanto tempo por dia fica trabalhando?



Qual região você costuma fazer as corridas?



O que você gostaria que tivesse na sua rotina de trabalho? (dedicados aos trabalhadores de apps)?




**Que tipo de suporte ou estrutura você mais sente falta trabalhando como entregador de app? Por exemplo: pontos de banheiro, locais de descanso ou assistência espalhados pela cidade... Fins de pesquisa :)**


 **Filipe Viana** ✍️  
Banheiros e algum local que tenha lanches rápidos com preços acessíveis

Acho que faz falta dms

4 min [Curtir](#) [Responder](#)

 **Jefferson Prado**  
Local para carregar o tel.

3 h [Curtir](#) [Responder](#)


 **Guilherme**  
Banheiros, bebedouros, um auxílio transporte revertido em gasolina, possibilidade de afastamento com ajuda de custo em caso de acidente ou doença e um cálculo minimamente mais justo das taxas de entrega pelo deslocamento total (no mínimo)

 **Ricardo Alves**  
Locais de descanso espalhados por toda cidade

3 h [Curtir](#) [Responder](#)

 **Walisson Oliveira**  
Acho que todas as cidades deveria ter uma base de apoio com banheiro e tomadas

1 min [Curtir](#) [Responder](#)

 **William Coelho**  
Bebedouro e banheiro que tenha papel higiênico de resto tá tega

1 min [Curtir](#) [Responder](#)

 **Marcio Martin**  
Tudo isso citado realmente faz falta 😊

3 h [Curtir](#) [Responder](#)

“Vantagem são as taxas de entregas, e desvantagem e que não tem nenhum vínculo empregatício.”

“Desvantagem se for falar aqui não cabe, não dá pra romantizar trabalho precário, porém a única vantagem que vejo é talvez uma falsa sensação de liberdade.”

“A desumanidade do app indicar peso em excesso como 11 garrafas de 1,5 litro ou pedalar 10 km”

“Depende da quilometragem... Não posso querer ganhar 10\$ pra andar 1km também né. Ninguém pagaria, nem eu mesmo kkk 2\$/km seria ótimo, seria o dobro do que costumam pagar os apps, mas melhorando para 1,50\$ por km já ajudaria. 50% a mais de ganho.”

“Dentro da função motoboy, tem vários estilos de serviço, quem trabalha com delivery, Uber, ifood e etc. Poderiam ter direito trabalhista, no meu estilo de serviço autônomo não quero registro quero taxas melhores.”

“A vantagem é poder ser autônomo, e poder trabalhar nos horários de sua preferência. E a desvantagem fica por conta de trabalharmos com frequência na rua, assim sofremos bastante risco, como acidentes.”

“Só experiência ruim somos muitos maltratados pela sociedade.”

“As taxas são muito ruins na semana, só melhora no final de semana”

“Se eu for contar algo, vão chorar pois é só história triste.”

“Rappi e Uber Eats exploram os motoboys”

“As condições de trabalho são muito ruins, espero que em futuro próximo os aplicativos melhorem em acordo com a necessidade.”

“A falta de banheiro e uma local adequado para se alimentar”

“Motoboy deveria ser mais valorizado.”

TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

PESQUISA

PROJETO

IMPLANTAÇÃO

ORGANOGRAMA DA COOPERATIVA

PROGRAMA

LOCALIZAÇÃO E MAPEAMENTO

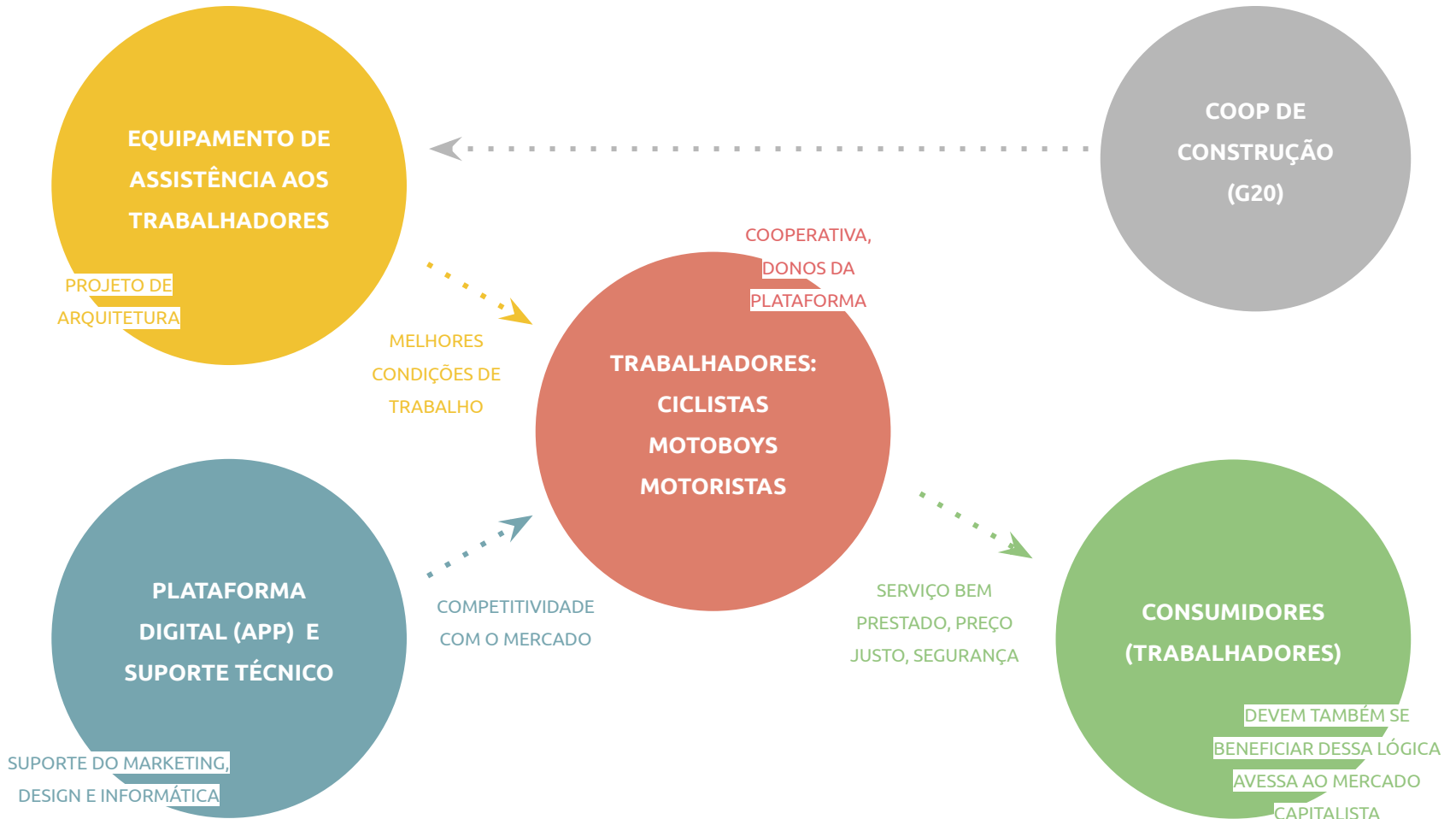
TIPOLOGIAS

REFERÊNCIAS

PROJETO







## PROJETO: EQUIPAMENTO DE ASSISTÊNCIA A TRABALHADORES DE APLICATIVO

### PROGRAMA:

- \_ sanitários
- \_ bebedouros
- \_ copa e espaço para alimentação
- \_ local para repouso e espera
- \_ local para carregar o celular e acessar a internet gratuitamente
- \_ guarda-volumes
- \_ oficina mecânica
- \_ atendimento médico para pequenos ferimentos e mal estar
- \_ assistência social

## PROJETO: EQUIPAMENTO DE ASSISTÊNCIA A TRABALHADORES DE APLICATIVO

### LOCALIZAÇÃO:

#### \_ ESTACIONAMENTOS DE SHOPPINGS

\_ estão por toda a cidade, centro e periferia

\_ já são locais de fluxo constante de entregadores

\_ é preparado para a circulação de automóveis

\_ espaço plano, com infraestrutura (luz e energia)

\_ já existindo todas as condições, a instalação pode ser rápida

(esse é um equipamento URGENTE na cidade)

#### \_ OUTROS LOCAIS (parklet, parque público, terrenos vazios/estacionamentos):

\_ próximos a locais com grande demanda de entregas e fluxo de pessoas (ruas comerciais)

## PROJETO: EQUIPAMENTO DE ASSISTÊNCIA A TRABALHADORES DE APLICATIVO

### SHOPPINGS:

#### ● SHOPPING TIPO 1:

\_ muito grandes, estacionamento externo, entregadores podem entrar

\_ exemplos: Aricanduva, Center Norte, Itaquera

#### ● SHOPPING TIPO 2:

\_ menores (vagas externas ou internas), entregadores podem entrar ou não

\_ exemplos: Central Plaza, Ibirapuera, SP Market

#### ● SHOPPING TIPO 3:

\_ “urbanos”, estacionamento se restringe ao prédio, entregadores não podem entrar

\_ exemplos: Cidade São Paulo, Higienópolis, JK Iguatemi



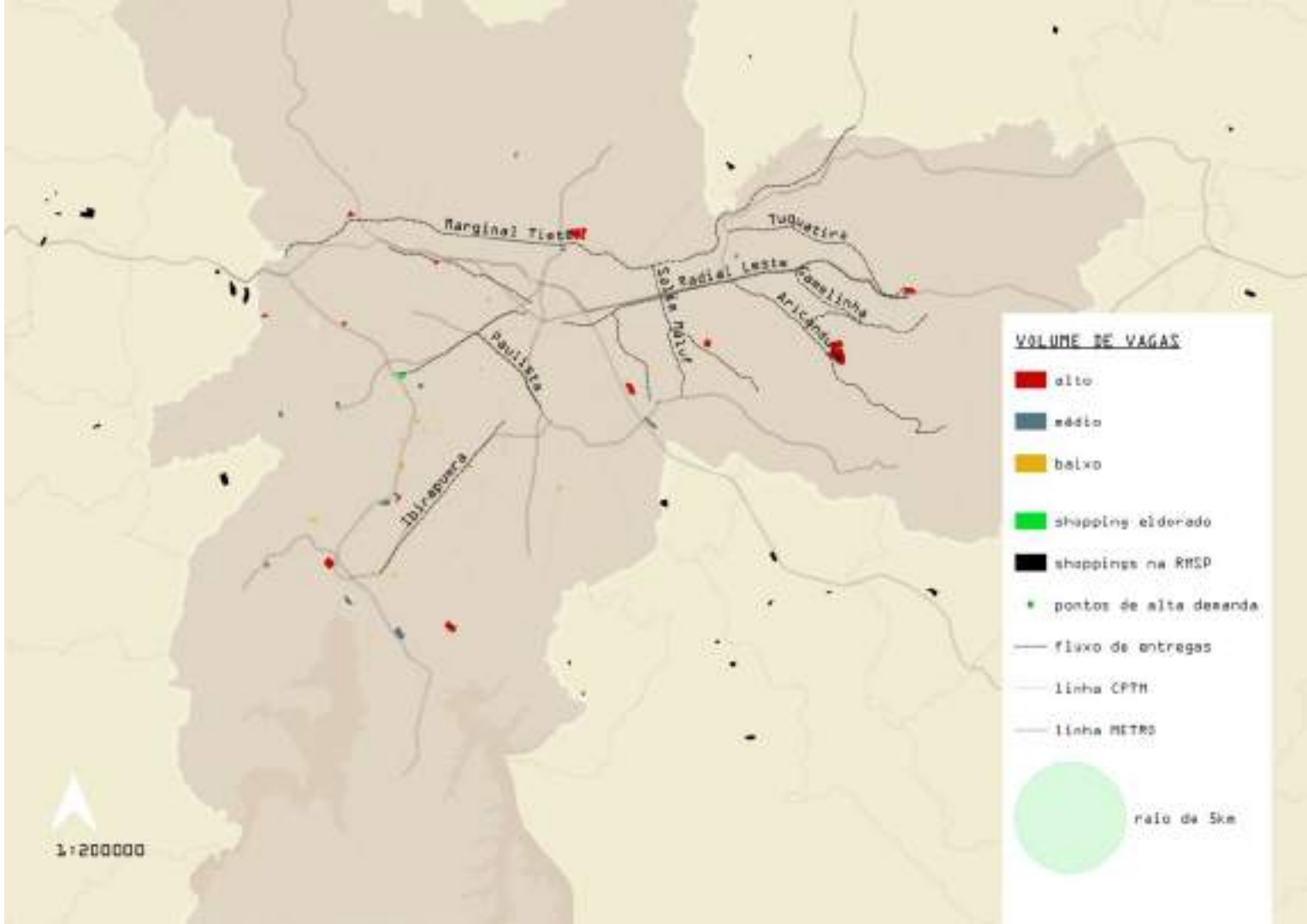


**SHOPPING TIPO 2: CENTRAL PLAZA**  
**4000 VAGAS**











## **PROJETO: EQUIPAMENTO DE ASSISTÊNCIA A TRABALHADORES DE APLICATIVO**

### **MEDIDAS A SEREM TOMADAS:**

- \_ prever em lei a criação desses espaços em estacionamentos de shoppings (assim como é previstas vagas para pcd, idosos, ambulância, etc)
- \_ posicionar o equipamento em locais estratégicos dentro do estacionamento, próximo a entrada/saída e vias principais
- \_ prever que a entrada e permanência dos motoristas e entregadores nos estacionamentos seja gratuita

## PROJETO: EQUIPAMENTO DE ASSISTÊNCIA A TRABALHADORES DE APLICATIVO

### TIPOLOGIAS:

#### EQUIPAMENTO A - BÁSICO:

- \_ Possui os equipamentos mínimos necessários (sanitários e bebedouros, local para repouso e espera)
- \_ Instalados em shoppings pequenos (**SHOPPING 2**), ruas e praças ao redor (**SHOPPING 3**)

#### EQUIPAMENTO B - COMPLETO:

- \_ possui todos os equipamentos, desde os mais básicos até os mais complexos ( sanitários, bebedouros, copa, local para repouso e espera, oficina mecânica, atendimento médico, assistência social)
- \_ Instalados nos estacionamentos de shoppings grandes (**SHOPPING 1**)
- \_ ocupar vagas de carros - medidas modulares, container

## **PROJETO: EQUIPAMENTO DE ASSISTÊNCIA A TRABALHADORES DE APLICATIVO**

### **ESPACIALIDADE E MATERIALIDADE:**

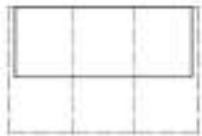
\_ SISTEMA MODULAR:

\_ 1 único projeto que possa ser posicionado em diversos locais

\_ 2 modelos diferentes: estações básicas e completas

\_ módulos que possam ser dispostos em maiores ou menores quantidades, dependendo da demanda

\_ Módulo: CONTAINER e VAGAS



**VAGA PEQUENA:**

2,10 m de largura e 4,20 m de comprimento

**DIMENSÕES CONTAINER:**

2,35 m de largura, 5,88 m de comprimento e 2,38 m de altura

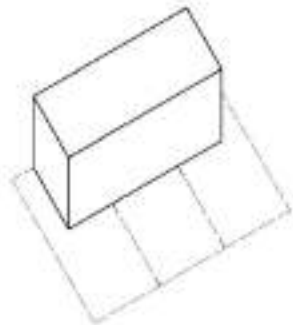
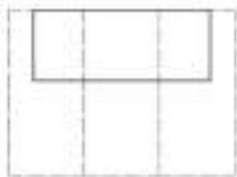


**VAGA MÉDIA:**

2,20 m de largura e 4,70 m de comprimento

**DIMENSÕES CONTAINER:**

2,35 m de largura, 5,88 m de comprimento e 2,38 m de altura



**VAGA GRANDE:**

2,50 m de largura e 5,50 m de comprimento

**DIMENSÕES CONTAINER:**

2,35 m de largura, 5,88 m de comprimento e 2,38 m de altura

**Container Art - Bernardes Jacobsen, parque Vila Lobos, 2008**

**\_ instalação artística**



**Kontenerart - wiercinski-studio, Polônia, 2015**

**\_ iniciativa de artistas independentes**

**\_ “cidade” de arte temporária**





**Casa Liray - ARQtainer, Colina Chile, 2010**

**\_ casas construídas rapidamente a baixo custo**



rua do estacionamento

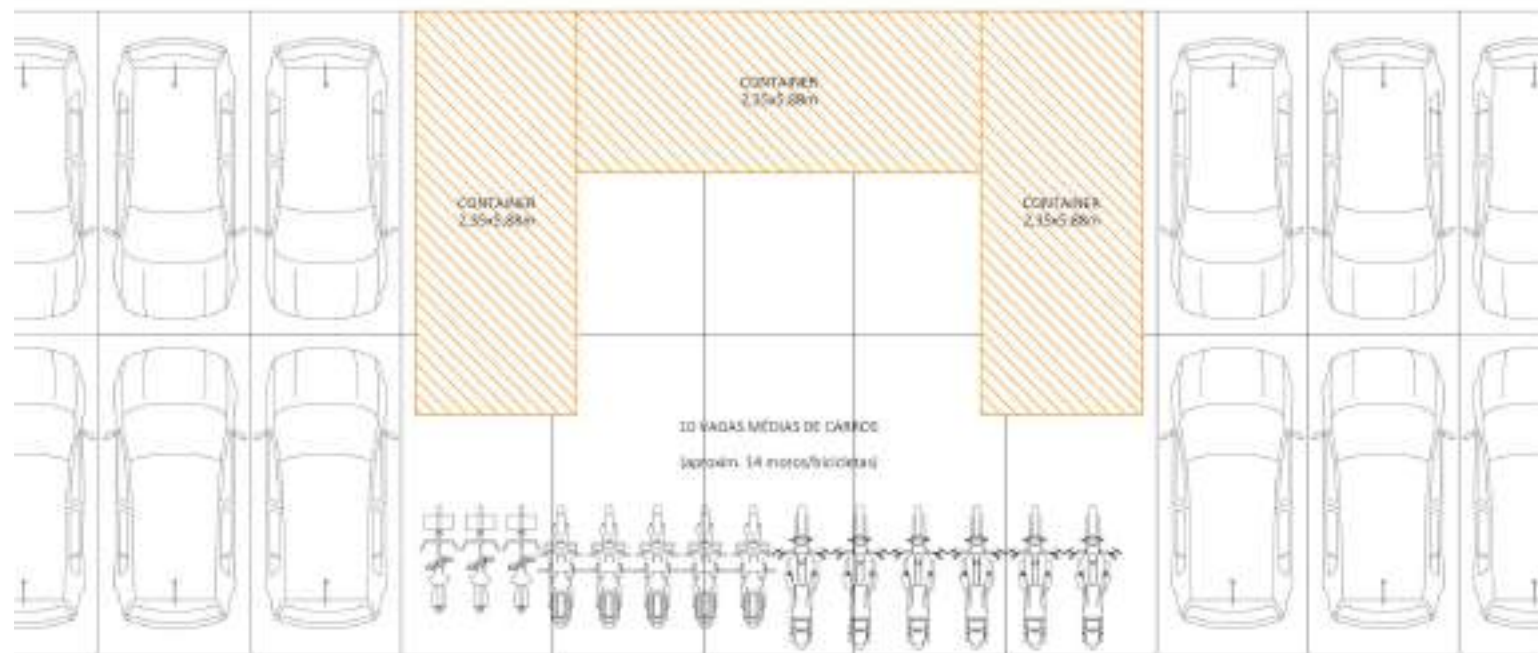
vagas

frente a frente

rua do estacionamento



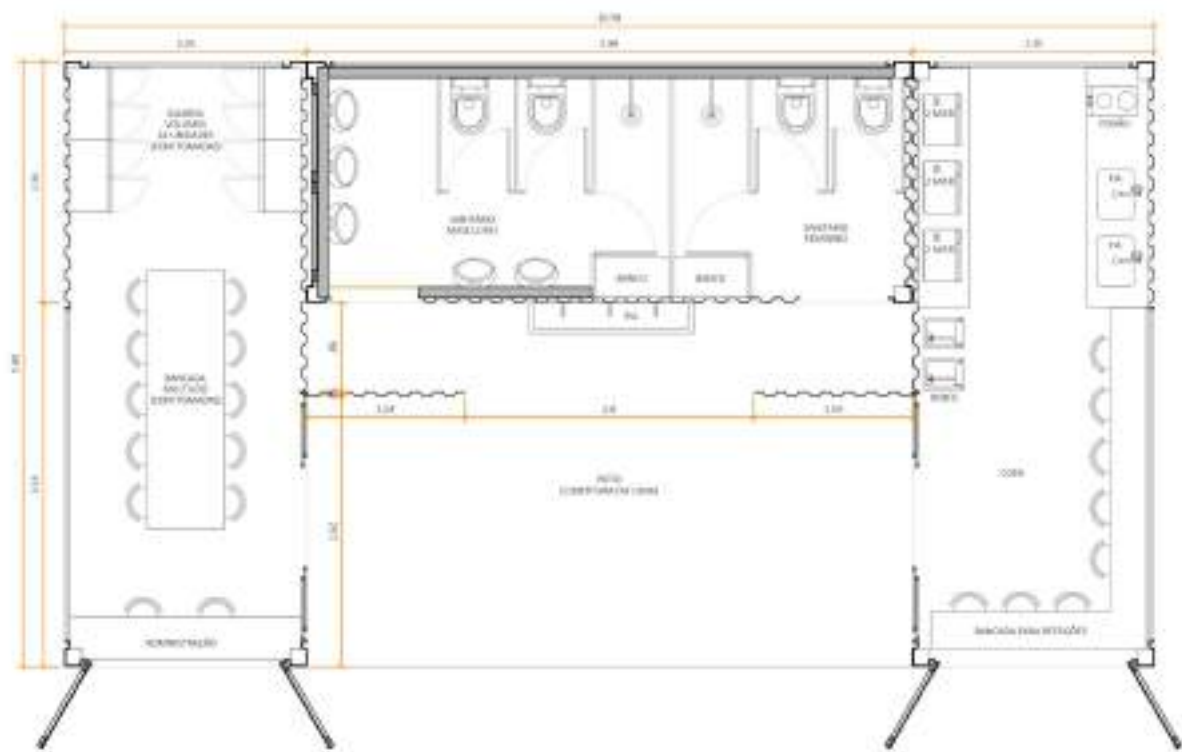
RUA DO ESTACIONAMENTO



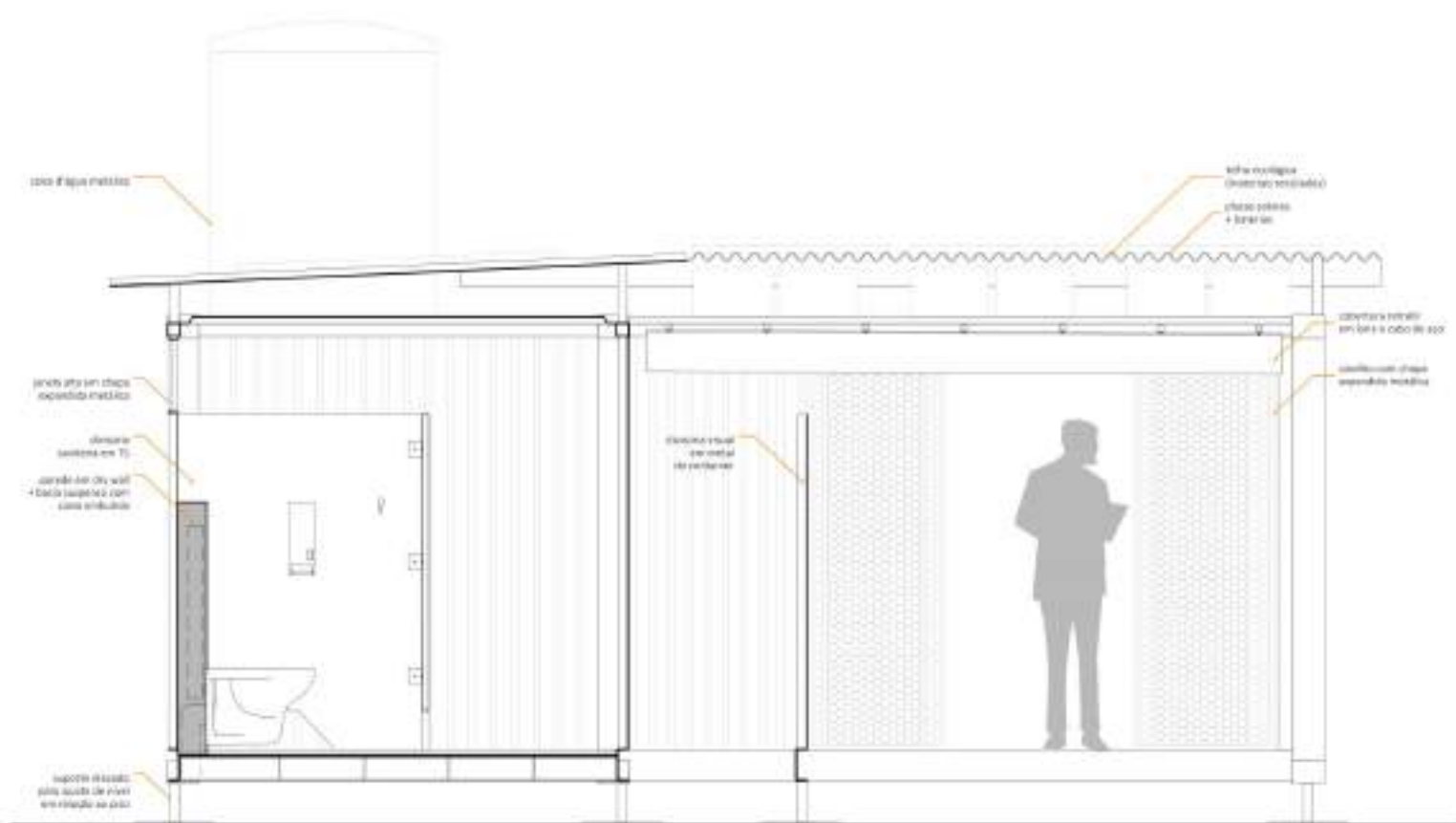
RUA DO ESTACIONAMENTO

IMPLANTAÇÃO - MÓDULO BÁSICO

1-11

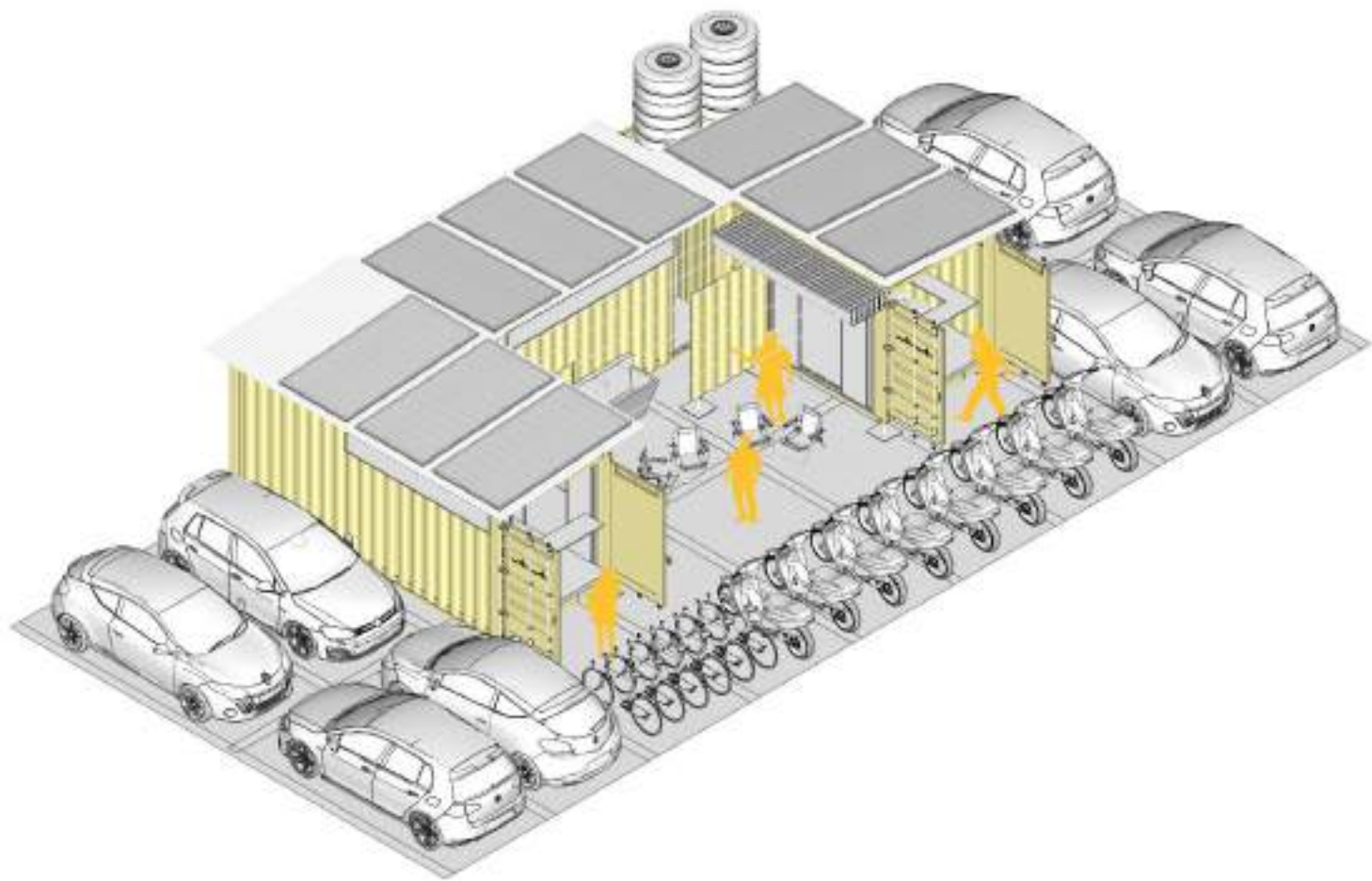


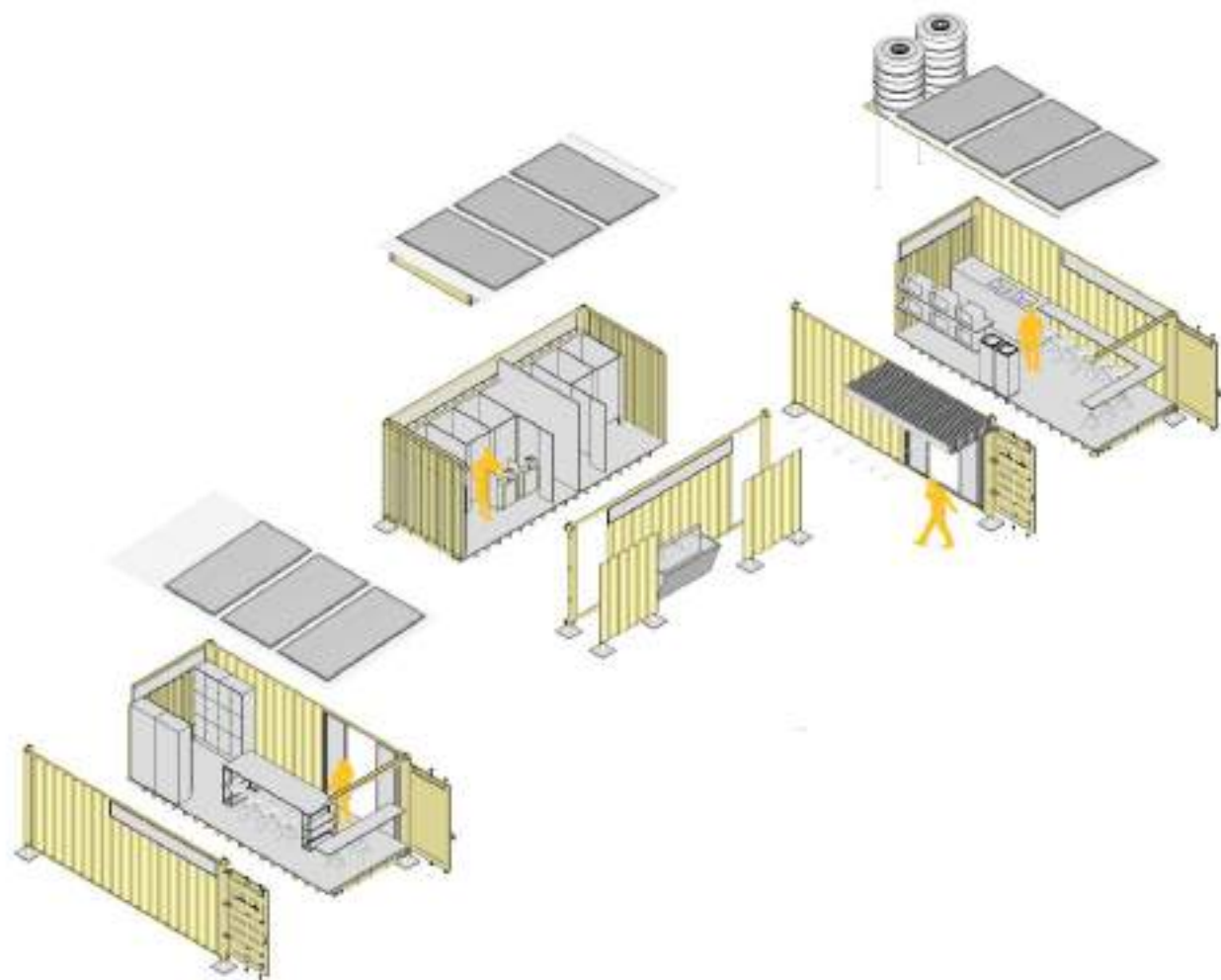
MÓDULO BÁSICO  
1:50



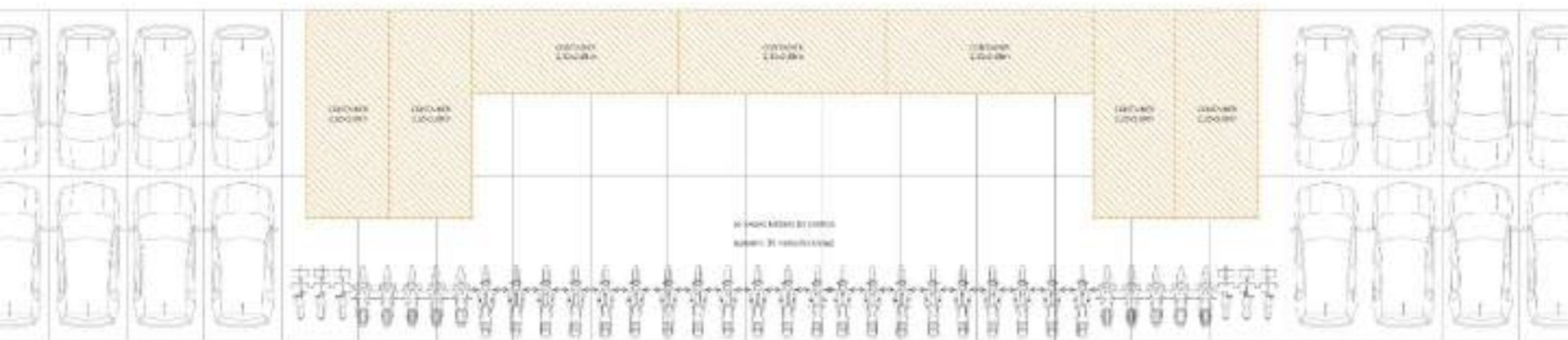
CORTE TRANSVERSAL

1:1





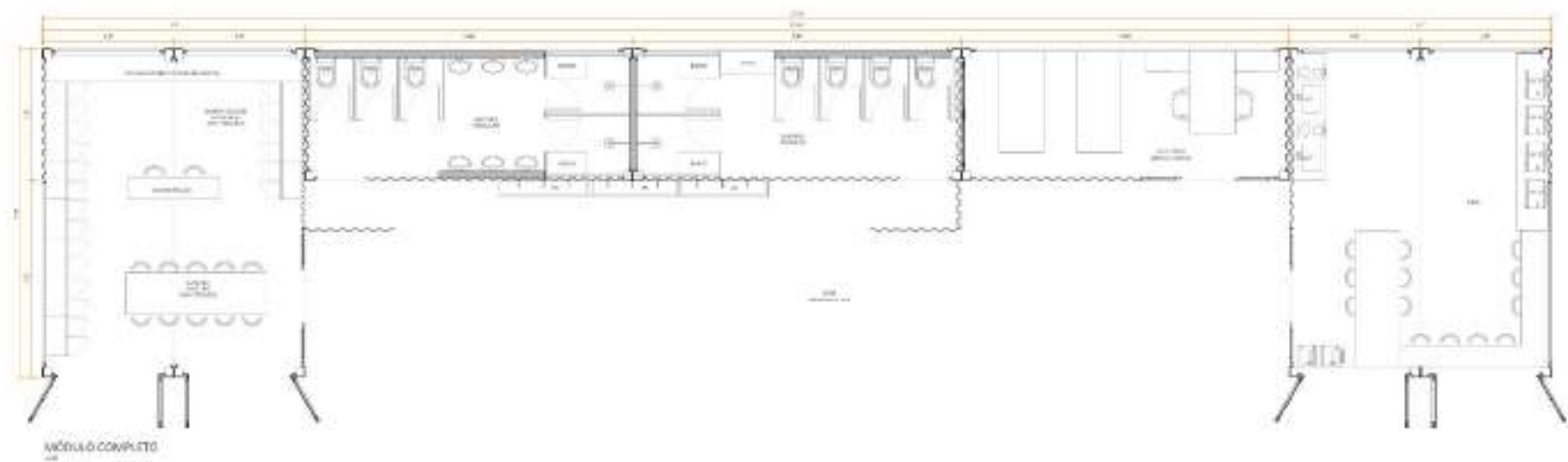
SEÇÃO TRANSVERSAL



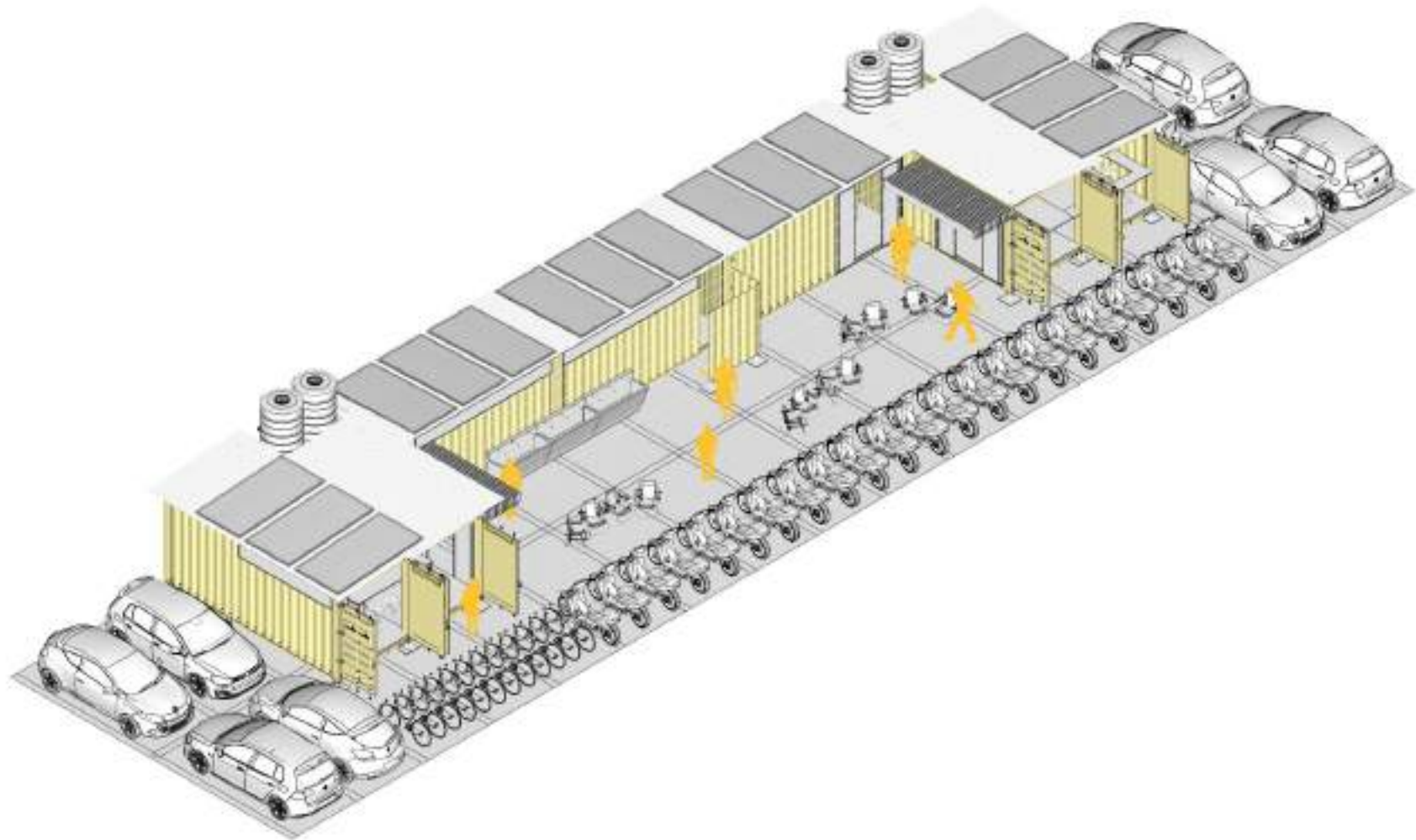
SEÇÃO TRANSVERSAL

IMPLANTAÇÃO - MÓDULO COMPLETO

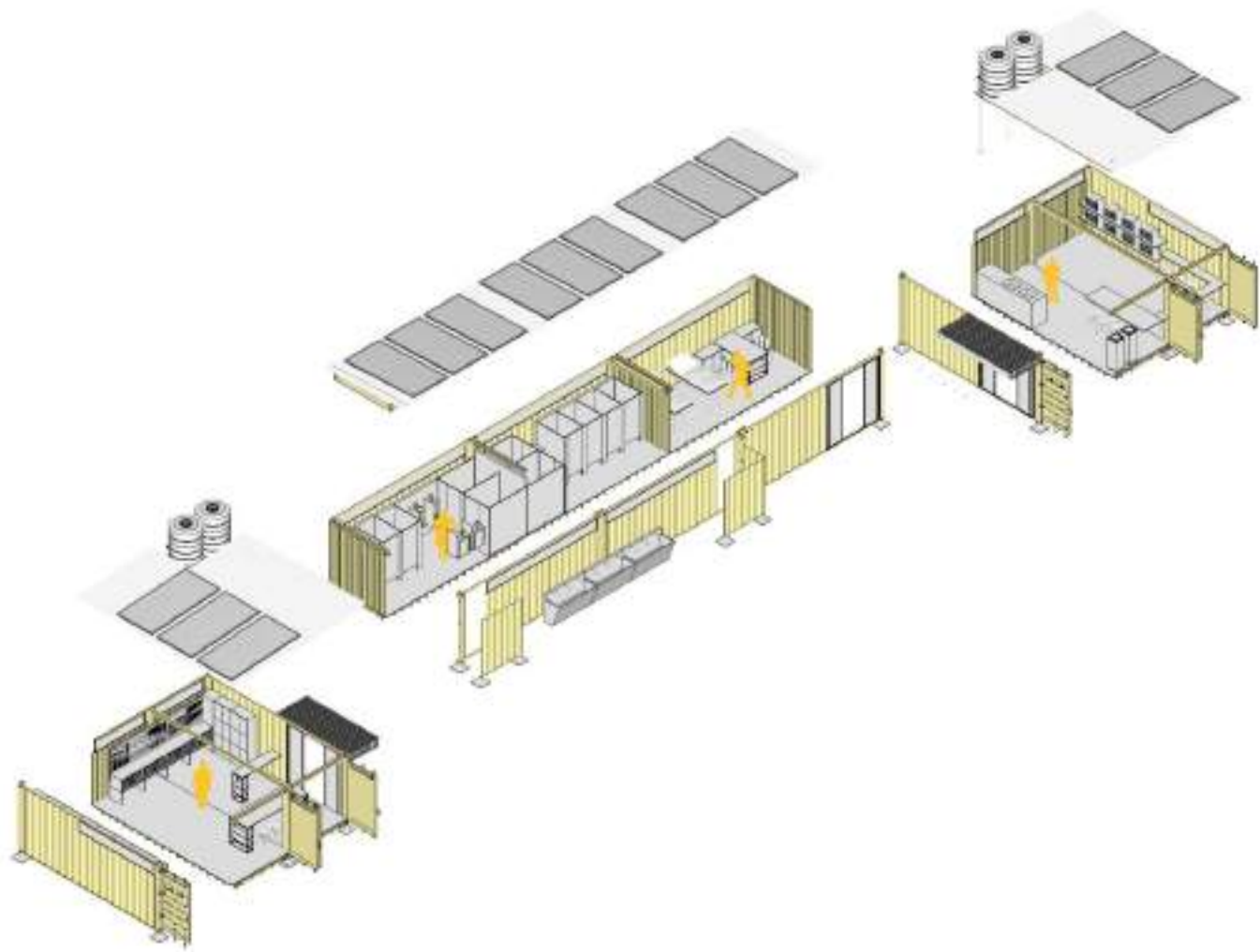
01











## MATERIALIDADES



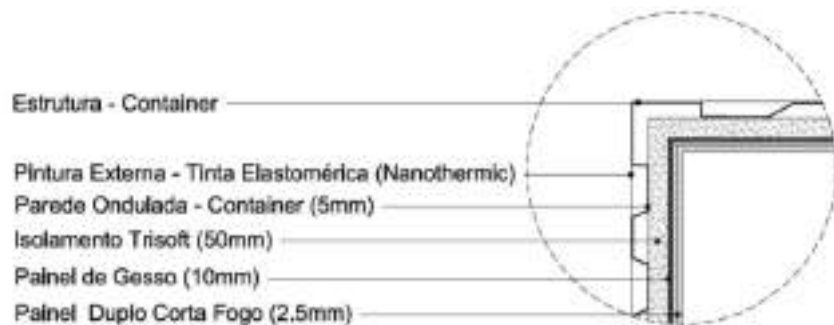
## CONTAINER (CONFORTO AMBIENTAL)

Necessidade:

- \_ Incidência direta do sol superaquece o container

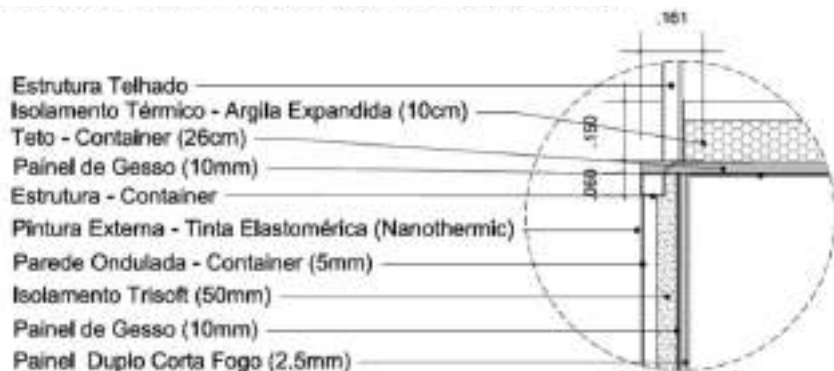
Soluções:

- \_ criar uma cobertura sobre a “tampa” superior
- \_ reduzir a absorção do calor com material isolante e pintura  
( a maior parte dos fornecedores de container habitacional entregam com revestimento pronto)



\_ isolamento feito de garrafa PET ou EPS reciclados

\_ pintura térmica externa (reflete 75% da radiação solar, diminuindo em até 15°C a temperatura das telhas e paredes e em até 30% a temperatura interna)



## TETO

\_ camada de argila expandida

\_ cobertura

cobertura:

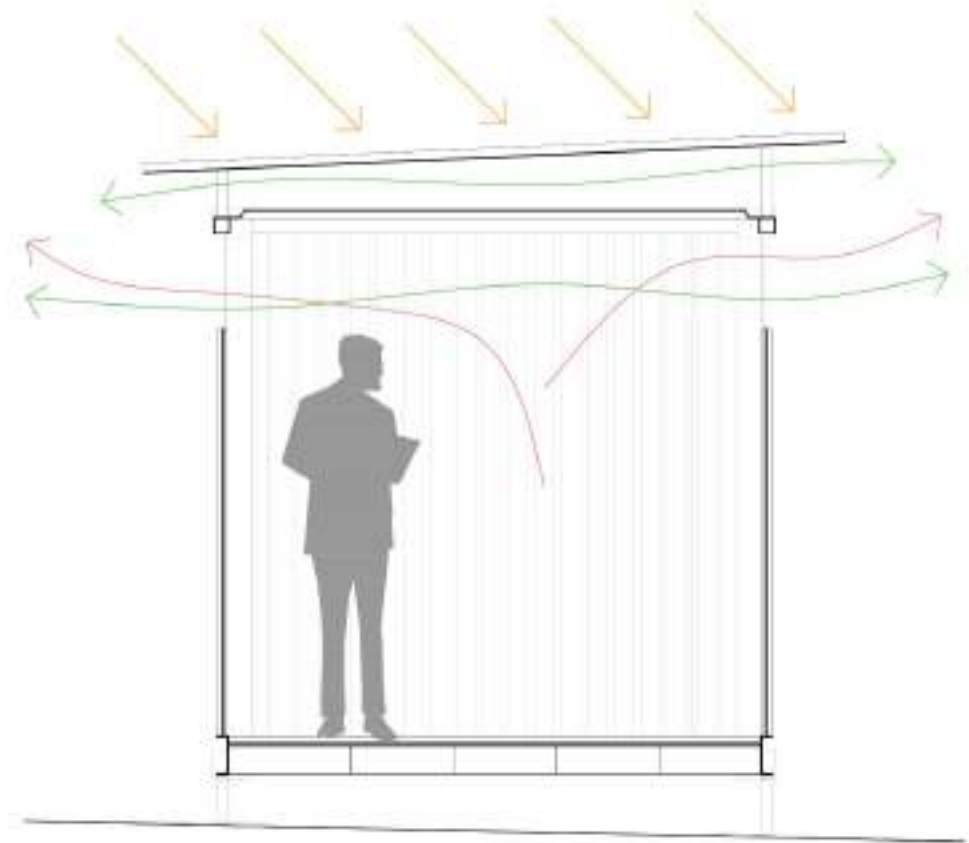
\_ telha de materiais reciclados  
(cores reflexivas, material não  
absorvente de calor)

\_ criar "colchão de ar"

\_ recortar divisórias laterais para criar  
ventilação cruzada

paredes e estruturas metálicas:

\_ pintura reflexiva para redução de calor



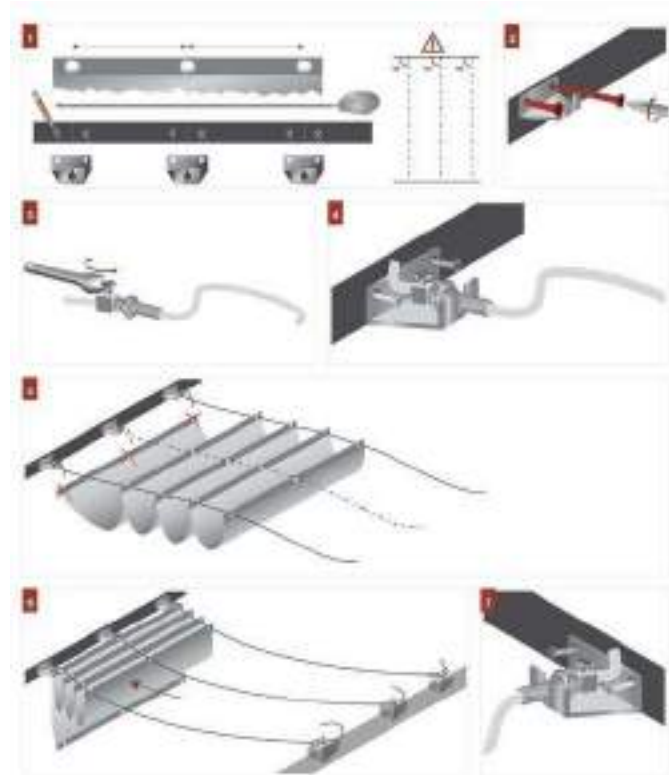
## COBERTURA DA ÁREA DE ESPERA

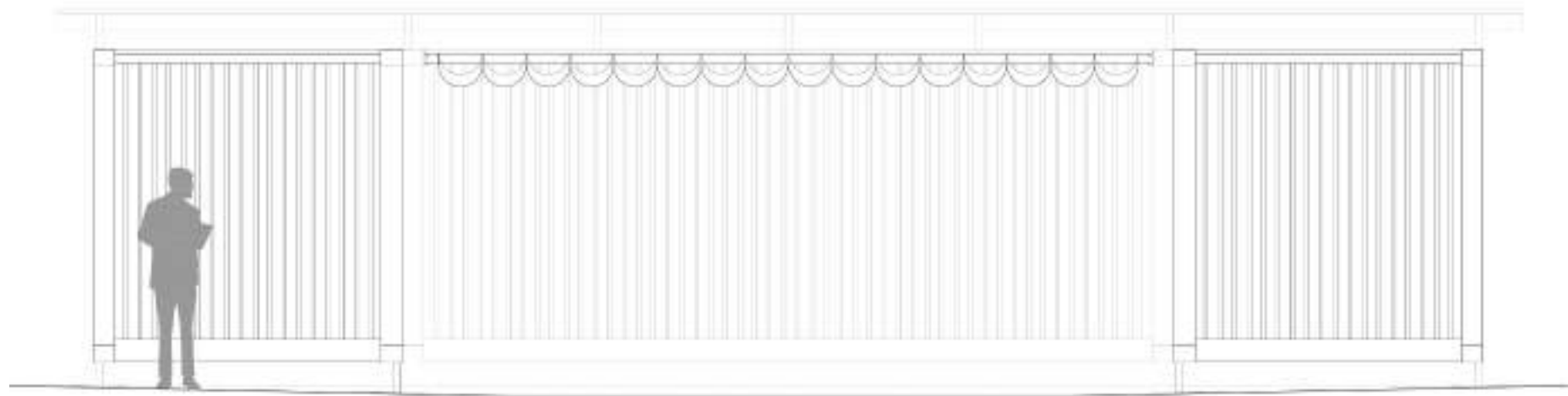
Necessidade:

- \_ sombreamento nos dias de muito sol
- \_ abrigo em dias de chuva
- \_ retrátil

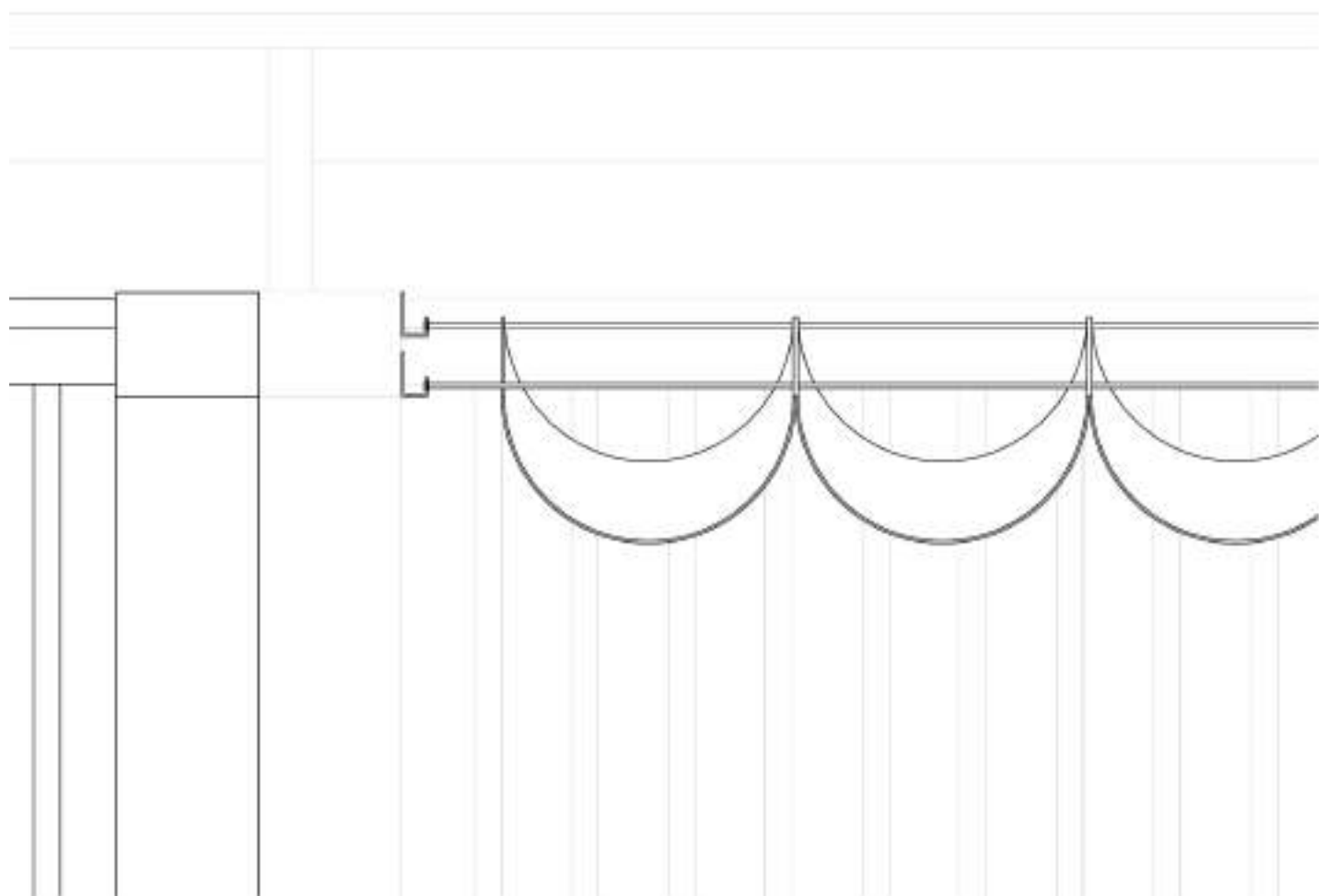
Soluções:

- \_ cobertura de tecido/lona, preso por cabos no container









TEMA E  
QUESTÕES

COOPERATIVAS

ARQUITETURA  
E TRABALHO

RECORTE

PESQUISA

PROJETO

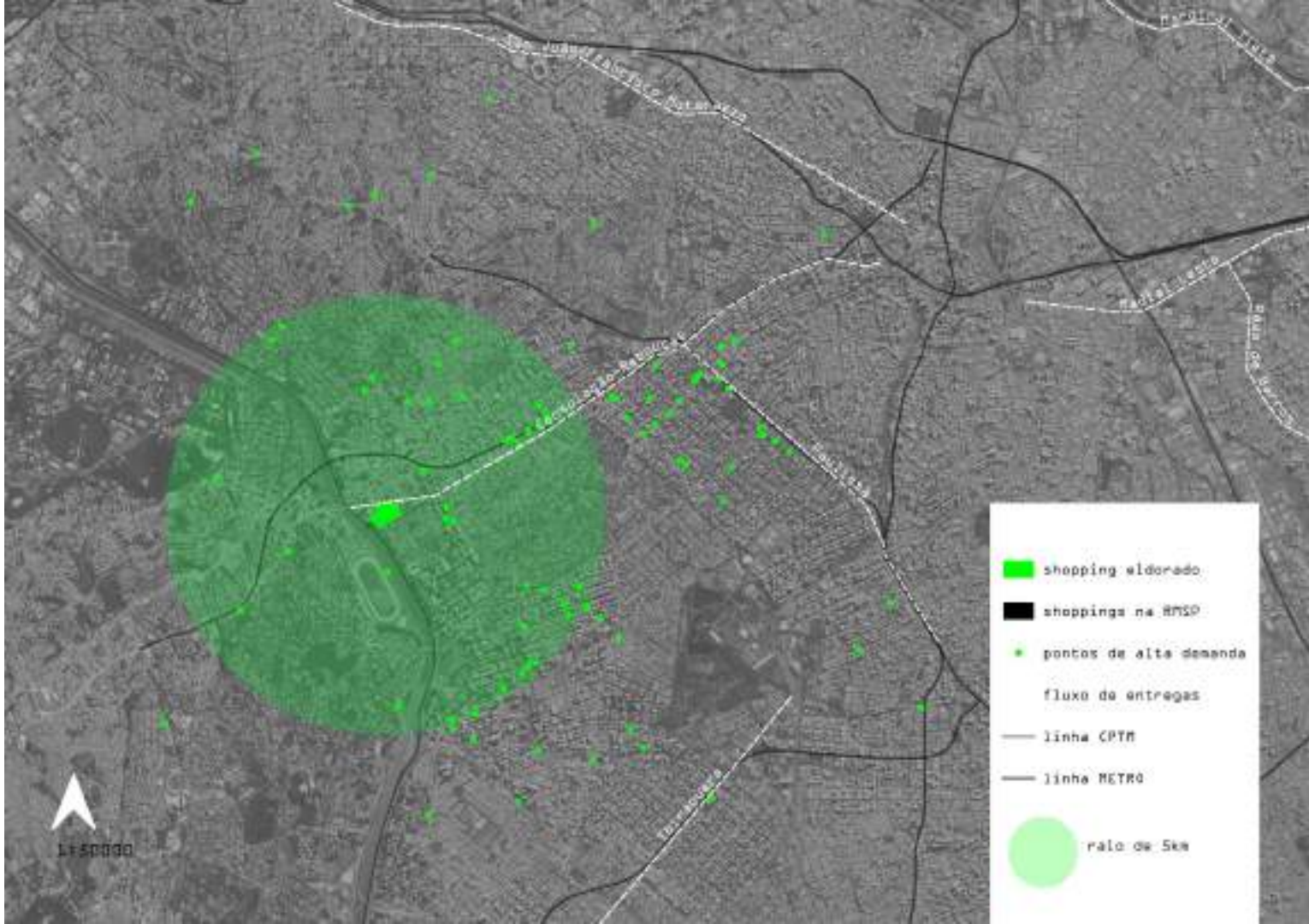
IMPLANTAÇÃO



## **SITUAÇÃO: IMPLANTAÇÃO**

### **SHOPPING ELDORADO:**

- \_ estacionamento externo de tamanho médio (quando comparado)
- \_ possui grande quantidade de restaurantes tanto internamente quanto no seu entorno
- \_ local estratégico: próximo a vias de fluxo rápido, com retorno fácil, com ciclovias
  
- \_ implantar próximo a entrada e saída secundária, pela rua Ofélia









**região metropolitana**

- \_ osasco, itapevi
- \_ residência dos trabalhadores

**eixos de deslocamento**

- \_ marginal pinheiros
- \_ rebouças, faria lima
- \_ corifeu, francisco morato

**zona oeste e centro**

- \_ grande mercado consumidor
- \_ habitações de classe média
- \_ empregos formais

**zona sul - sudoeste**

- \_ vila sônia, campo limpo, capão redondo, interlagos
- \_ residência dos trabalhadores

**zona sul - sudeste**

- \_ grande mercado consumidor
- \_ habitações de classe média
- \_ empregos formais





eusébio matoso

entrada  
/saída

ofélia

entrada

marginal

rebouças

saída



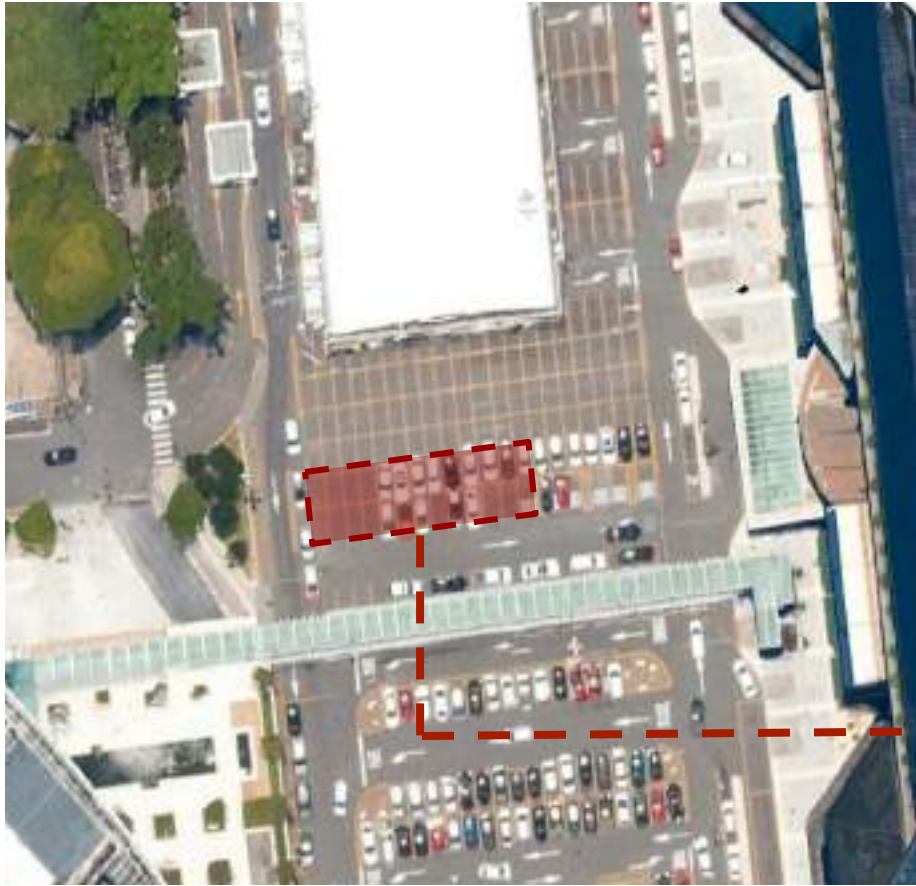
eusébio matoso

entrada  
/saída

ofélia

marginal







## REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

CIDADES podem reconstruir a natureza, afirma urbanista italiana. Folha de São Paulo, [S. l.], 2 ago. 2021. Ilustríssima. Disponível em: <https://www1.folha.uol.com.br/ilustrissima/2021/08/cidades-podem-reconstruir-a-natureza-afirma-urbanista-italiana.shtml>. Acesso em: 16 ago. 2021.

CASTRO, Luiz Humberto de; DAMÁSIO, Andrea Mageste. Referenciais de Cooperação do Sebrae. Brasília: Sebrae 2012.

Mapa da desigualdade 2020 - Rede Nossa São Paulo

SERVIÇOS PARA CIDADÃO - Cidade São Paulo: <https://www.capital.sp.gov.br/cidadao/rua-e-bairro/lixo/cooperativas>

IBGE - <https://www.ibge.gov.br/explica/desemprego.php>

ARANTES, Pedro Fiori. Arquitetura Nova: Sérgio Ferro, Flávio Império e Rodrigo Lefèvre, de Artigas aos mutirões. São Paulo: Editora 34, 2002.

DigiLabour - <https://digilabour.com.br/2020/08/03/por-que-as-plataformas-devem-seguir-principios-de-trabalho-decente/>

Fairwork, princípios do trabalho decente - <https://fair.work/en/fw/principles/fairwork-principles-gig-work/#continue>