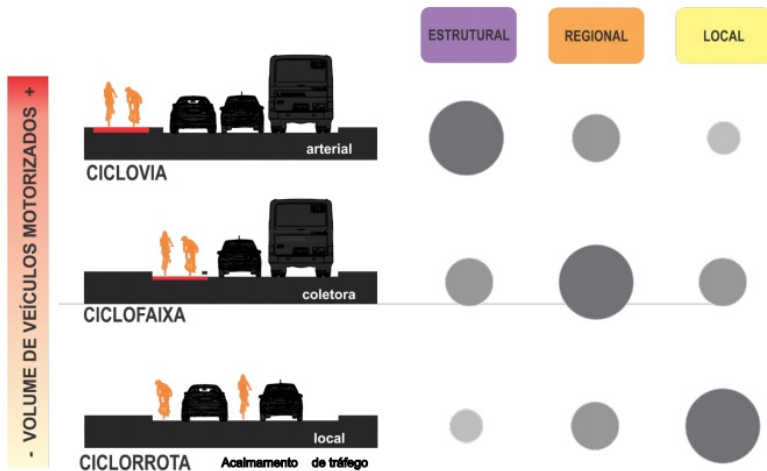




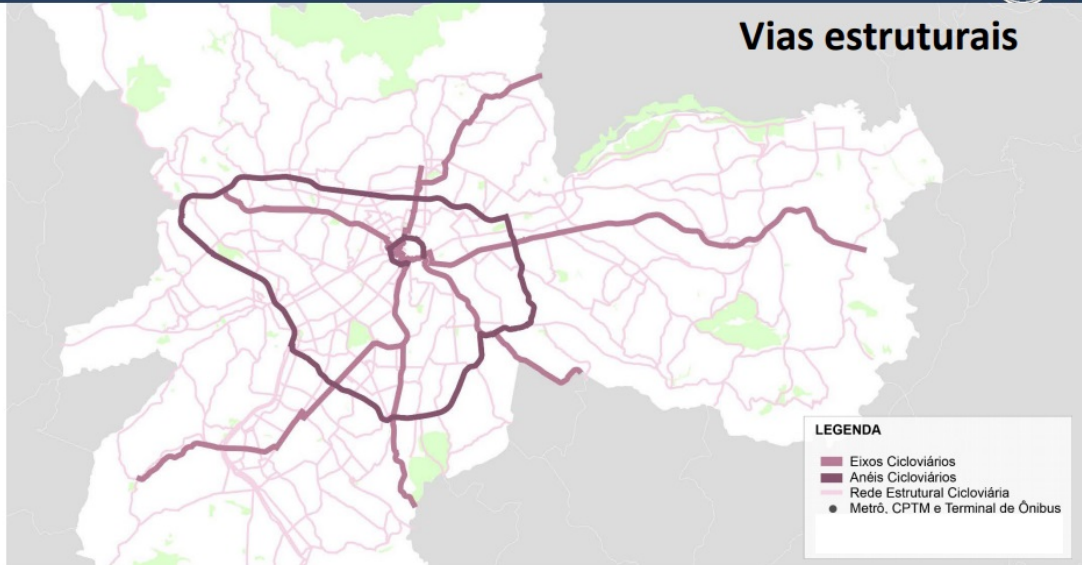
Tipologia da Infraestrutura

Hierarquia da rede









Vias estruturais

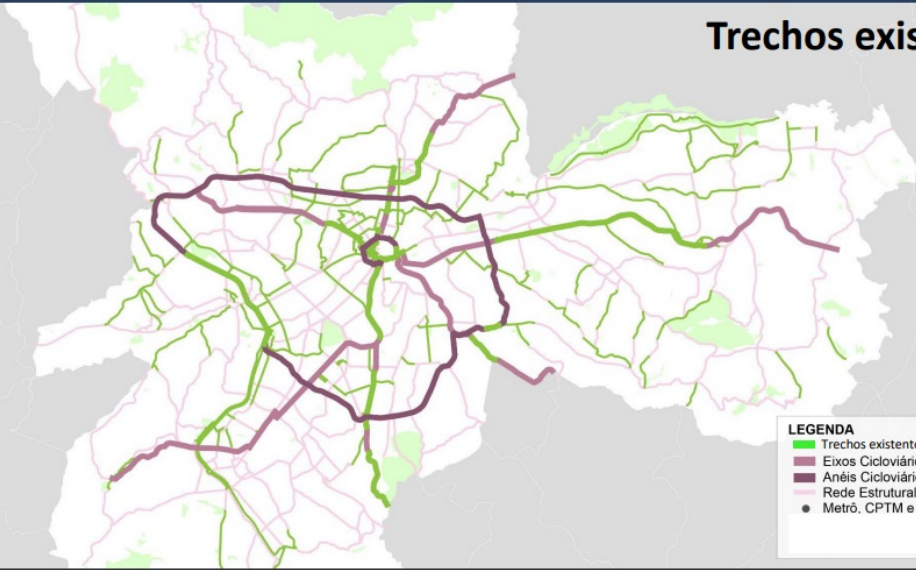


LEGENDA






-  Eixos Cicloviários
-  Anéis Cicloviários
-  Rede Estrutural Cicloviária
-  Metrô, CPTM e Terminal de Ônibus



Trechos existentes

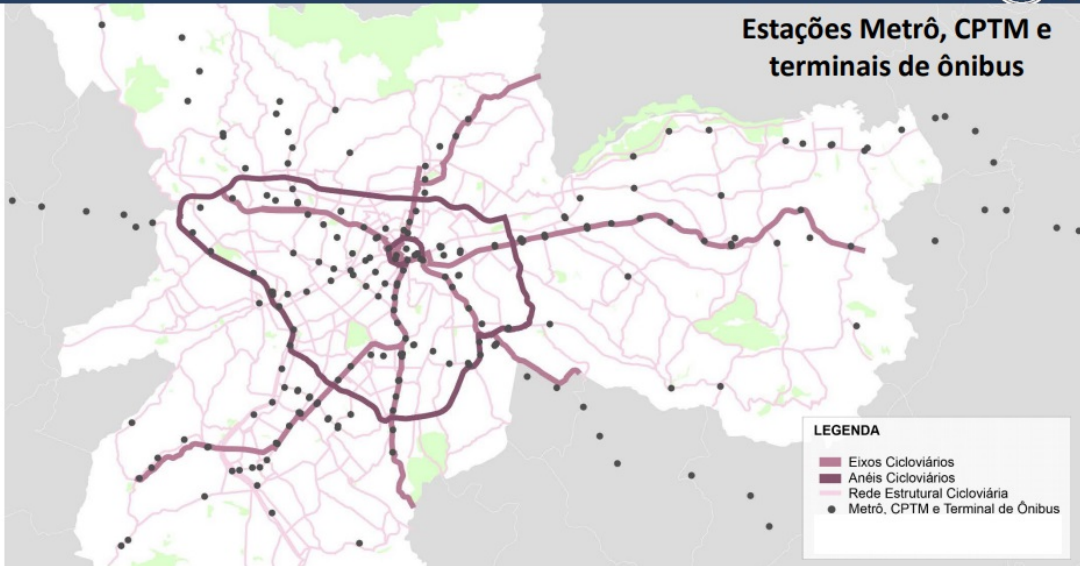


LEGENDA

-  Trechos existentes
-  Eixos Cicloviários
-  Anéis Cicloviários
-  Rede Estrutural Cicloviária
-  Metrô, CPTM e Terminal de Ônibus



Estações Metrô, CPTM e terminais de ônibus



PERÍODO:
2013 A 2016

364 km
de malha cicloviária

6%
em obras

94% em
sinalização

Custo médio da
sinalização (km) =
R\$ 173 mil

Custo médio da
sinalização (km)
atualizada (INCC) =
R\$ 222 mil

PERÍODO:
2017 A 2020

310 km
de reforma

173 km
de implantação

12 km de
remanejamento

=

495 km

76%
em obras

24% em
sinalização

Custo médio da
sinalização (km) =
R\$ 140 mil



PLANO Cicloviário
2019-2020
MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

AMPLIAÇÃO DA MALHA / CONEXÕES 2019-2020




34,42%

TOTAL DE NOVAS
CICLOVIAS
E CICLOFAIXAS

676 KM

TOTAL DA NOVA
MALHA CICLOVIÁRIA
DO MUNICÍPIO

 Novas ciclovias/ciclofaixas - 173 km

 Rede existente - 503 km

